

# OVERORDNET TRAFIKKVURDERINGSNOTAT FOR BÅTSFJORD SKOLE

Oppdragsnavn **Båtsfjord Skole**  
Prosjekt nr. **1350047189**  
Versjon **01**  
Til **Båtsfjord kommune**  
Fra **Rambøll Alta**

Utført av **Edvard Einarsen**  
Kontrollert av **Ulla Sennesvik**  
Godkjent av **Edvard Einarsen**

Dato 15.08.2021

## 1 Formål med notatet

Formålet med notatet er å gi en overordnet trafikkvurdering for etableringen av Båtsfjord skole. Vurdering tar for seg trafiksikkerhet og kjøremønster. Det er særlig lagt vekt på å vurdere konsekvensene av det nye tiltaket i forhold til endring i trafikkbildet og trafikkbelastning for området. I tillegg er det vurdert om dette forventes å medføre endringer som vil utløse krav om større tiltak, eller om dette kan ivaretas innenfor rammene av prosjektet slik det framstår i dag.

Rambøll  
Løkkeveien 115  
Postboks 1077  
9503 Alta

T +47 78 44 92 22  
F +47 78 44 92 20  
<https://no.ramboll.com>

## 2 Bakgrunn

### 2.1 Båtsfjord skole

Båtsfjord kommune skal bygge en ny 1 - 10 skole med volleyballhall og svømmebasseng på samme tomt som Båtsfjord skole ligger i dag. Skolen skal erstatte dagens Nordskogen 1 - 4 skole og Båtsfjord 5 - 10 skole. De to grunnskolene skal slås sammen og samlokaliseres i et helhetlig anlegg under samme tak på tomten hvor Båtsfjord 5 - 10 skole ligger i dag. Skoleanlegget skal i tillegg inneholde:

- Kombinasjonsbibliotek
- Kulturarealer
- Samordnet hjelpetjeneste (helsestasjon, legekontor, pedagogisk psykologisk tjeneste og barnevernstjeneste)
- Avdeling for videregående opplæring som består av:
  - BPVG - Båtsfjord private videregående skole
  - LOSA - Lokal opplæring i samarbeid med arbeidslivet

Prosjektet har som mål å ferdigstille forprosjekt og nødvendig detaljprosjekt for å kunne starte arbeid med grunn og fundament i august/september 2021. Dersom dette lykkes, vil skolen kunne ferdigstilles i løpet av 2023 (Kilde: Følgelbrev til søknad om rammetillatelse).

## 2.2 Fv. 891

Detaljregulering for fortau FV 891 Neptunelva – Fomakrysset ble vedtatt 13.juni 2012. Planforslaget la til rette for bedre trafiksikkerhet, samt ivaretagelse av bomiljø og universell utforming langs fv. 891.

Detaljregulering ble gjennomført fordi det på planstrekningen ikke var løsninger for gående og syklende. Vegbanen var udefinert, og ulike trafikantgrupper var ikke skilt fra hverandre. Båtsfjord skole med tilhørende idrettsanlegg ligger omtrent midt i planområdet. Skoleelever og brukere av idrettsanlegget hadde derfor utrygge forhold når de skulle til og fra skoleområdet. Det var behov for å gi gående og syklistene økt trafiksikkerhet og fremkommelighet ved at det ble etablert fortau.

I etterkant av at detaljreguleringen ble vedtatt, har det blitt etablert fortau på nordsiden av fylkesvegen. Effekten av dette er bedre trafiksikkerhet for gående og syklende samt tilfredsstillende og trafiksikre avkjørsler til eiendommene langs fylkesvegen.

Detaljreguleringen la til grunn en ådt på 4000 (år 2032).

## 3 Vurderinger av trafiksikkerhet og trafikkavvikling

### 3.1 Trafikkavvikling til og fra Båtsfjord skole

Etableringen av Båtsfjord skole er en stor utbygging, men den vil erstatte eksisterende bygg med tilsvarende størrelse og funksjoner. Den samlede økningen av areal vil være på ca. 600 m<sup>2</sup>. Dagens skole har i tidligere år med større barnekull hatt flere elever enn de som går der i dag. Den nye skolen er dimensjonert for maksimalt 240 elever (190 fordelt på 1 -10 + VGS og LOSA).

Utbyggingen av Båtsfjord skole vil medføre endring av trafikkavviklingen ved skolen. Endringen består først og fremst i at dagens kjøremønster og adkomst inn mot skolen blir strammet opp og får en klart definert bruk når området er ferdig utviklet. Det nye byggeprosjektet legger opp til en forbedret trafiksikkerhet med separering av dropp-off av skolebarn fra personbiler og minibuss på nedsiden av skolen, rett ved småskolen og innkjøringen til ansatte-parkeringen og varelevering på baksiden. Det vil bli noe økt trafikk til og fra området, men denne økningen forventes ikke å medføre utfordringer knyttet til trafikkavvikling og trafiksikkerhet. Det forventes også at en del av den nyskapte trafikken til området vil fordele seg utover døgnet.

Det er lagt til grunn at kryssene Gamle Kirkegårdsvei\*Fv891 og Skolegata\*Fv891 ble utformet i tråd med Statens vegvesens håndbøker i forbindelse med at fortauet langs fv.891 ble etablert. Nyskapt trafikk i forbindelse med utbygging av Båtsfjord skole vurderes ikke å være av en slik art at dette medfører behov for utbedring av eksisterende kryss. Som en kvalitetskontroll anbefales det at eksisterende kryss kontrolleres med hensyn til utforming og siktkrav. Eventuelle avvik forventes å kunne justeres innenfor eksisterende trafikkarealer.

### 3.2 Myke trafikanter og trafiksikkerhet

Detaljregulering for fortau FV 891 Neptunelva – Fomakrysset i 2012 og den etterfølgende utbyggingen må sies i svært stor grad å ivareta løsninger for gående og syklende til og fra Båtsfjord skole. Det er etablert gang- og sykkelvei eller fortau langs fv. 891 gjennom store deler av Båtsfjord. Det er ingen elever som vil få lenger skolevei enn 4 km, og de fleste vil ha 1,5 - 2 km skolevei. Det ligger til rette for at mange kan gå og sykle til skolen. Dette er i tråd med målsetningen om aktiv skolevei. Flytting av elevene fra Nordskogen 1 - 4 skole ansees å være positivt for både trafiksikkerheten og tilgjengeligheten. Nordskogen skole ligger i nordenden av Båtsfjord og har heller ikke et etablert gang- og sykkelveinett fra fv.891 og opp til skolen.

Ved samlokalisering av 1-4 med 5-10 vil flere familier få kun én destinasjon på kjøreveien sin, dette vil trolig bidra til å forenkle trafikkbildet.

Båtsfjord er en relativt liten plass med sine ca. 2200 innbyggere. Forholdene er generelt små og det forventes ikke større endringer i befolkningen de kommende årene (kilde: SSB). Den nye skolen vil inneholde svømmebasseng, kultursal og volleyballhall. Dette er eksisterende tilbud på dagens skole. Utbyggingen forventes å forbedre dagens tilbud, men det forventes ikke at utbyggingen vil utvide bruken nevneverdig. Nye tilbud er at Båtsfjord Bibliotek og hjelpetjeneste (barnevern etc.) flyttes og samlokaliseres med den nye skolen. Andre besøkende enn skolens elever vil gjerne bruke dette tilbudet etter skoletid, da biblioteket vil være mer åpent.

Gående og syklende bør separeres fra kjørende fra fv.891 og opp skoleområdet. Dagens kjørearealer er relativt romslige, og det bør derfor være mulig å få gjennomført dette innenfor arealene som allerede er satt av til trafikkformål. Dette vil bidra til å øke trafikksikkerheten og tilgjengeligheten til skoleområdet for myke trafikanter.

Langs fv.891 bør det gjøres en kartlegging av eksisterende krysningspunkter og kvaliteten på disse. Det er ikke forhold som tilsier at eksisterende krysningspunkter bør flyttes eller endres, men en kartlegging vil avdekke om det er behov for intensivbelysning av enkelte krysningspunkter og om det er hensiktsmessig å utføre andre trafikksikkerhetsmessige utbedringer på fv.891. Dette er tiltak som i stor grad allerede er ivarettatt gjennom detaljreguleringen av fortau FV 891 Neptunelva – Fomakrysset i 2012, men en ny vurdering anbefales likevel som et tiltak for å sikre en trafikksikker skolevei.

#### 4 Anbefaling

En overordnet vurdering av trafikksikkerhet og tilknytning mot fv.891 tilsier ikke at utbyggingen vil medføre konsekvenser i forhold til endring i trafikkbildet og trafikkbelastning som vil utløse krav om større tiltak. De momentene som er avdekket vurderes å kunne ivaretas innenfor rammene av prosjektet slik det framstår i dag. Følgende tiltak bør belyses ytterligere for å sikre at trafikksikkerheten og tilgjengeligheten optimaliseres for brukerne:

- Det etableres fortau eller gang- og sykkelvei fra Rv891 og fram til hovedinngangen til Båtsfjord skole. Dette er tiltak som vurderes å kunne gjennomføres innenfor arealene allerede avsatt til trafikkformål.
- Kvalitetskontroll av eksisterende kryss (Gamle Kirkegårdsvei\*Fv891 og Skolegata\*Fv891) med hensyn til utforming og siktkrav. Dette er tiltak som vurderes å kunne gjennomføres innenfor arealene som allerede er avsatt til trafikkformål.
- Gjennomgang av krysningspunkter på og langs fv.891. En vurdering anbefales som et tiltak for å sikre en trafikksikker skolevei. Forsterket belysning i utvalgte krysningspunkter langs fv.891 er aktuelle tiltak for å sikre skoleveien.

De to første kulepunktene bør ivaretas og utbygges før nytt skolebygg tas i bruk. Vurdering av sikker skolevei er et tiltak som anbefales gjennomført så tidlig som mulig, men eksisterende infrastruktur er relativt ny og dette tiltaket ansees ikke som nødvendig å gjennomføre før området tas i bruk.