

Multiconsult AS Tromsø
Fiolveien 13
9016 TROMSØ

Vår ref.
11/00538-3

Vår dato:
24.11.2016

Deres ref.
E713640/Dokumen
ter/varsling.doc

Deres dato:
15.11.2016

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Båtsfjord kommune - Varsel om oppstart av reguleringsarbeid for utfyllinger i Neptunbukta og ved ytre side Sørnes - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til Deres brev av 15.11.2016 vedrørende varsel om oppstart av reguleringsarbeid for utfyllinger i Neptunbukta og ved ytre side Sørnes i Båtsfjord kommune.

De to planområdene ligger ca. 2640 – 2960 meter nord for landingsterskel til bane 21 (fra nord) ved Båtsfjord lufthavn.

1. Høyderestriksjonsflater i restriksjonsplanen for Båtsfjord lufthavn

Begge planområdene ligger innenfor den horisontale flaten, som er en høyderestriksjonsflate i restriksjonsplanen (ENBS-P-08) for lufthavnen, jf. *kap. 10 og 11 i Forskrift om utforming av store flyplasser¹, BSL E 3-2 av 06.07.2006.*

Den horisontale flaten ligger på kote 194,3 meter over havet (moh), dvs. 45 meter over rullebanen.

Siden planområdene har en høyde på kote 0 – 2 moh, vil den planlagte utfyllingen og næringsetableringen ikke komme i konflikt med høyderestriksjonsflaten.

I reguleringsbestemmelsene må det for hvert enkelt utbyggingsformål angis en maksimal tillatt byggehøyde som ikke er i strid med overnevnte høyderestriksjonsflate (den horisontale flaten) på kote 194,3 moh.

Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder:

http://www.luftfartstilsynet.no/flysikkerhet/Oppstilling_og_bruk_av_kraner

2. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

På grunn av den store høydeforskjellen mellom Båtsfjord lufthavn og Båtsfjord sentrum vil ikke planområdene bli berørt av byggerestriksjoner for flynavigasjonsanleggene ved Båtsfjord lufthavn, jf. § 6 i *Forskrift om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste, BSL G 6-1 av 27.06.2011.*

¹ Det pågår en prosess med å konvertere teknisk/operativ godkjenning av lufthavnene til EU sertifisering. Etter EU sertifisering vil EU kravene gjelde.



3. Flystøysoner

Planområdene er ikke berørt av gjeldende flystøysoner for Båtsfjord lufthavn.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplaner og arealdisponering

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: Båtsfjord kommune