



FISKERIHØVEDSTADEN

Båtsfjord

PLANSTRATEGI FOR BÅTSFJORD KOMMUNE

2018 - 2019

Båtsfjord, 05.06.2018

Planstrategi for Båtsfjord kommune 2018-2019

1. Innledning – planprosessen

Plan- og bygningsloven er et av de viktigste redskapene kommunen har til å styre utviklingen i ønsket retning. Planstrategien er innført som et hjelpemiddel for å få til en ønsket samfunnsutvikling.

Kommunen skal utarbeide en planstrategi. Dette framgår av plan- og bygningsloven (heretter: pbl) § 10-1. Dette skal skje minst én gang i hver valgperiode, og senest innen ett år etter konstituering.

Planstrategien gir kommunen:

- Rom for å gjøre strategiske veivalg for ønsket utvikling
- Videreutvikling av lokaldemokratiet
- En anledning til å vurdere planbehovet samlet for valgperioden.

Den forrige planstrategien for Båtsfjord kommune gjaldt for perioden 2012 – 2015. Det ble ikke utarbeidet planstrategi etter siste kommunevalg. Planutfordringene er så vidt store at det ikke er hensiktsmessig å vente til neste valgperiode. Denne planstrategien gjelder derfor for resten av planperioden 2015 – 2019.

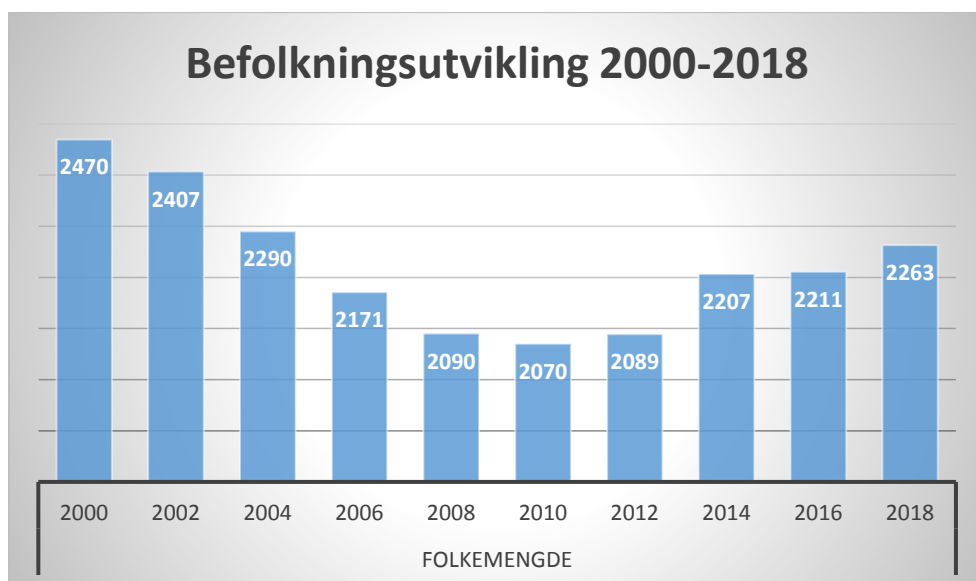
All statistikk er hentet fra Statistisk Sentralbyrå, med mindre annet er oppgitt.

2. Overordnede utviklingstrekk og utfordringer

Befolkningsutvikling og sammensetning

Utvikling

Fra 2000 til 2018 sank folketallet fram til 2010. Deretter har folketallet økt, til 2263 personer ved siste årsskifte.



Båtsfjord har tradisjonelt hatt en stor andel utenlandske statsborgere. I 2018 utgjør andelen utenlandske statsborgere 26,5 % av innbyggertallet, opp fra 23,7 % i 2016. Litauiske statsborgere utgjør alene 11,8 % av innbyggertallet i 2018. Polen og Finland har hhv. 3,5 og 2,4 % andel.

Det er i 2018 94 kvinner pr 100 menn i kommunen. Kvinner utgjør 45 % av den yrkesaktive befolkningen, mens det er tilnærmet balanse i aldersgruppen 70 år og over.

Antallet unge (under 20 år) falt fra 615 i 2000 til 521 i 2010. Selv om kommunen har hatt befolkningsøkning fram til 2018, fortsetter antallet unge å synke, og er nå 472.

Fra 2000 til 2010 sank den yrkesaktive befolkningen fra 1686 til 1354. Fram til 2018 har tallet steget til 1540. Innvandring har bidratt sterkt til dette.

Antallet 70 år og eldre har økt fra 169 i 2000, til 195 i 2010 og 251 i 2018. Ut fra størrelsen av kullene fra 60 til 69 år vil antallet 70+ fortsette å øke de kommende årene.

Oppsummering

- Antallet unge under 20 år fortsetter å synke.
- Antallet i yrkesaktiv alder øker, i stor grad på grunn av innvandring.
- Antallet eldre over 70 år fortsetter å stige.

Utfordring

- Kan framstå utenfra som et «enkelt» samfunn, få arbeidsplasser som krever høy kompetanse
- Kan man få ungdommen hjem igjen
- Hva skjer hvis mange innvandrere flytter?
- Tiltrekke seg høykompetansesarbeidsplasser
- Incentiver? Boliger for tilflyttere?

Levekår og folkehelse

Nedenstående er i hovedsak hentet fra Folkehelseinstituttets folkehelseprofil 2018. Profilen kan lastes ned fra [denne nettadressen](#). En del data er hentet fra Ungdataundersøkelsen. Jf. også prosjektrapport «Trivsel i Båtsfjord – hvilke tanker unge i alderen 17-23 år om Båtsfjord», utgitt 2018, samt rapporten «Folkehelse i Båtsfjord – oversikt over helsetilstand og påvirkningsfaktorer».

Utvikling

Befolkning

- Båtsfjord skårer klart høyere enn fylkes- og landsgjennomsnitt på befolkningsvekst.
- I aldersgruppen 45+ er andelen aleneboere høyere enn landsgjennomsnittet.

Levekår

- Andelen i aldersgruppen 30-39 år som har videregående eller høyere utdanning er betydelig lavere enn i fylket og i landet som helhet.
- Ungdomsskoleelever er mer plaget av depressive symptomer enn fylket for øvrig og landet.

Miljø

- Antall ungdomsskoleelever som oppgir at de litt eller svært fornøyd med lokalmiljøet, er lavere enn landsnivået.

- Færre ungdommer er med i en fritidsorganisasjon enn fylkes- og landsnivået.

Skole

- Andelen 10-klassinger som trives på skolen er lavere enn landsnivået.
- Frafallet i videregående skole er høyere enn fylkes- og landsnivået.

Levevaner

- Færre ungdommer enn landsnivået oppgir å være fysisk aktiv.
- Flere ungdommer enn fylkes- og landsgjennomsnittet oppgir å ha vært beruset i løpet av de 12 siste måneder.

Helse og sykdom

- Forventet levealder for menn er lavere enn fylkes- og landsnivået, mens forventet levealder for kvinner ikke avviker særlig mye.
- En klart lavere andel av ungdom oppgir å være fornøyd med helse, sammenliknet med fylkes- og landsnivået.
- Det er lavere forekomst av muskel- og skjelettsykdommer enn i fylket og landet.
- Forekomsten av hjerte- og karsykdommer er ikke vesentlig høyere enn i landet.
- 70 % av sykemeldingene i kommunen er relatert til psykisk helse.

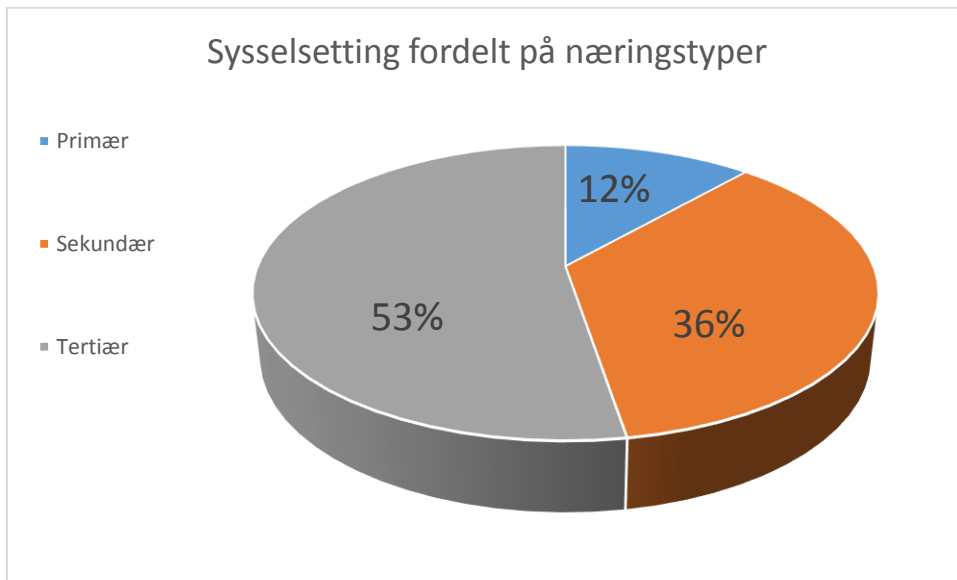
Utfordringer

- Møteplasser for ungdom: Spesielt egnet for ungdommen. Ungdomsklubben ikke helt det de ønsker. Eierskap? Sliter med god nok kvalitet på møteplassene. Ikke møteplasser for alle aldersgrupper, og alle er ikke attraktive nok. Ser ikke det store bildet.
- Botilbud: Tidligere et lukket salgsmarked, men det er blitt åpnere. Leiemarkedet er dyrt.
- «Dårlig». Kommunikasjonen som svikter? Lite tilgjengelig? Lukket salgsmarked, men er blitt bedre. Dyrt leiemarked, steget veldig. Flere på Finn nå.
- Boligmarked: De selvgående bruker det frie markedet. Yngre og eldre med særlige behov må støttes.
- Utdanning: Sykefravær og vikarbruk påvirker ungdommens oppfatning av utdanningskvaliteten.
- Økende gjennomføringsgrad og resultater på videregående.
- Vanskelig for ungdommer som studerer på høyskolenivå å få relevante sommerjobber.
- Fritidsaktiviteter: Godt tilbud iflg ungdommen. Blanda følelser mht. ungdomsklubben. Dårlig oppfølging fra foreldre. Benytter de seg av tilbudene?
- Kulturskolen har ikke plass til alle som ønsker det.
- Psykisk helse: Sliter med angst, færre venner, trygge personer å snakke med. Viktig med stabile tjenester. Periodevis uten skolehelsetjeneste.
- Dårlig fysisk helse – Overvekt/inaktivitet.
- Unge mottakere av sosialhjelp.
- Utvikling mot stadig flere demente etter hvert som befolkningen øker.
- Lite korttidsfravær på sykehjem, mye langtidsfravær.

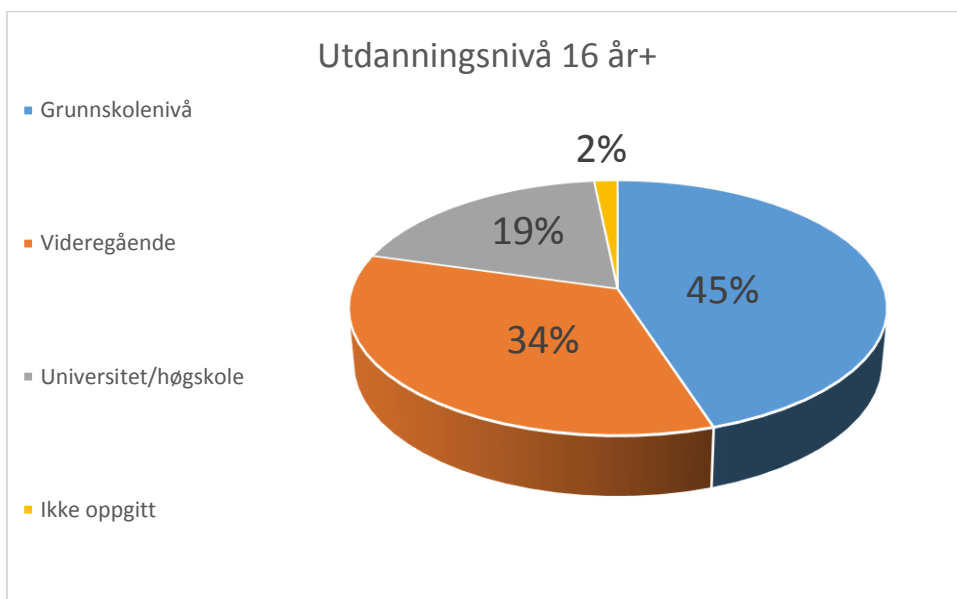
Næringsliv og sysselsetting

Båtsfjord kommune er sterkt avhengig av fiske og fiskeindustri. Dette preger også sysselsettingen, da kommunen har relativt sett store andeler sysselsatt i primærnæringer (hovedsakelig fiske) og sekundærnæringer (industri). Sammenliknet med 2010 er endringene marginale, men primær- og sekundærnæringene øker sine andeler noe. Tertiærnæringene omfatter privat og offentlig

tjenesteproduksjon. Det var 1142 sysselsatte i kommunen. Arbeidsledigheten er avhengig av aktiviteten i fiskerinæringen, men er normalt sett lav.



En oversikt over utdanningsnivået viser en høy andel (45 %) med grunnskolenivå som høyeste utdanning. For landet som helhet er tallet 26,5 %. 19 % har høgskole- og universitetsutdanning, mot 33 % for landet.



SSB mangler opplysning om utdanningsnivå til mange innvandrere. Det er uklart om dette har betydning for Båtsfjord.

Samlede landinger av rundvekt hvitfisk og skalldyr utgjorde ca. 90.000 tonn (herav ca. 40.000 tonn frossen fisk) i 2017, opp fra ca. 76.000 tonn i 2015. Ca. 15.000 tonn ble videreforedlet før eksport. (Kilde: Fiskeridirektoratet og lokale bedrifter).

Utvikling

Fartøystørrelser øker over tid.

Øking i antall fiskere i sjarkmiljøet

Mer manuelt arbeid blir automatisert – arbeidsinnsatsen pr kg. fisk blir mindre.

Kompetanse: Fagbrev, lederkurs mv. i fiskeindustrien

Nytt produksjonsanlegg under planlegging.

Utfordringer

- Utdanningsnivå som er tilpasset framtidige kompetansekrav
- Produksjonsøkning er nødvendig for å beholde samme antall arbeidsplasser
- Inngangsbilletten til eget fartøy blir høyere og høyere.
- Behov for mer arealer for framtidig industri og service
- Områder til industri og service er spredt og fragmentert. Det gir dårlig logistikk og samarbeidsmuligheter.
- Overføringskapasitet på strøm har en flaskehals – dyrt å føre fram strøm fra vindparken til havna.

Boligbygging

Ifølge kommunens hjemmeside er det 14 byggeklare tomter i 2018, fordelt på åtte i Rubbedalsveien og seks i Havnedalsveien. Fra 2011 er det tatt i bruk 13 boenheter, herav seks eneboliger.

Utvikling

- Lite boligbygging, bl.a. pga lave priser på eksisterende boliger

Utfordringer

- Mulighet for boligtomter i attraktive områder
- Tilgang til mindre boenheter (leiligheter)
- Fortetting av, og utvidelse fra sentrumsnære områder

Miljø og klima

Kommunene skal stimulere og bidra til reduksjon av klimagassutslipp, og legge om til mer miljøvennlig energibruk. Kommunens klima- og energiplan er fra 2010. Den er svært omfattende og er ikke blitt rullert. Støy og lukt er også en miljøfaktor.

Utvikling

Utslipp har både lokale og globale virkninger. For eksempel vil satsing på økt bruk av landstrøm til skip i havna redusere utslippene av CO₂ og NO_x, og redusere støyforurensingen. Vi må i framtiden regne med større forventninger til bruk av «ren energi» og tiltak som forbedrer nærmiljøet.

Utfordringer

- Etterlatte biler
- Utslipp fra egenesentraler/egnebuer
- Forfalte bygninger og infrastruktur – forurensningsfare og visuell forurensning.
- Utslipp av søppel fra fartøyer

Transport og infrastrukturbygging

Temaet omfatter transportårer til lands, til vanns og i luften, men også elektronisk infrastruktur og vann og avløp. Viktige punkter er:

- Skip til kai
- Kai til offentlig vei
- Sikkerhet for transport av eksportvarer
- Flytransport
- Robust telekommunikasjon og elektrisitetsforsyning
- Vannforsyning med tilstrekkelig forsyningsikkerhet, kapasitet og kvalitet, jf. drikkevannsforskriften 1. januar 2017.

Utvikling

Mudring pågår, målsetting om dybde på -9 meter i hele havna.

Vedlikeholdsmudring starter i 2018.

Etablering av nye flytebrygger i gang.

Planer om nye havnearealer i Neptunbukta.

Opparbeidelse av industriområde på Storholmen.

Stort landstrømprosjekt under planlegging.

Utfordringer

- Tilstrekkelige kaiarealer med bakarealer, manøvreringsarealer for større fartøy. Større fartøy gir utfordringer mht. renovasjon, vannforsyning og elforsyning.
- Tilstrekkelig dybde i havna
- Ikke planlagt landstrøm på private anlegg.
- God tilgjengelighet for store kjøretøyer fra offentlig vei til havnearealene.
- Vinterdriftsproblematikk på fv. 891/890. Stengte og kolonnekjørte veier gir økte kostnader og reduserte konkurransevilkår for næringslivet.
- Vannforsyning: Fornying av anlegg
- Avløp: Fornying av anlegg

Langsiktig arealbruk

Utvikling

Siden arealdelen ble vedtatt, er den overordnede arealbruken vesentlig endret, gjennom to store prosesser:

- Opprettelsen av Varangerhalvøya nasjonalpark.
- Etablering av vindkraftanlegg på Hamnefjell med tilhørende nettforbindelser.
- Det er etablert virksomheter som burde vært bedre planlagt etter plan- og bygningsloven.
- Utilstrekkelig planverk har ført til utstrakt bruk av dispensasjoner etter plan- og bygningsloven § 19.

Utfordringer

- Sammenheng i arealbruken for industri og øvrig næringsliv, slik at man kan tilrettelegge for klyngeskaping og god internlogistikk.
- Områder for framtidig boligbygging bør utnytte eksisterende infrastruktur på veg, vann og avløp.
- Vernede og i praksis båndlagte områder er ikke planlagt
- Det må vurderes om planlagt arealbruk er hensiktsmessig framover. Bl.a. gjelder dette gamle reguleringsplaner samt kystzoneplanen.
- Områder der dagens bruk i praksis er i strid med plan- og bygningsloven. Bl.a. gjelder dette Nordfjord.

Kommunal tjenesteyting og forvaltning og utfordringene framover

Utvikling

Sterk utvikling i antallet eldre – pleiebehov mv.

Ny skole- og barnehagestruktur: Bedre samordning mellom tjenestetilbud og funksjoner.

Utfordringer

- Må løse nye utfordringer med de rammene vi har i dag.
- Teknologitviking
- Fagmiljø på tvers av fagenhetene
- Fornyelse av kompetanse
- Lederkompetanse
- Sliter med å ta i bruk kompetanse – forsvinner ut av kommunen.

3. Nasjonale forventninger og regionale føringer

Regjeringen har i 2015 utarbeidet nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging. Forventningsdokumentet kan lastes ned fra [denne linken](#). Kort oppsummert er Regjeringens forventninger:

Gode og effektive planprosesser:

- Planforslag og beslutninger bygger på et godt og oppdatert kunnskapsgrunnlag, og ivaretar nasjonale og viktige regionale interesser.
- Aktivt bruk av regionalt planforum som arena for tidlig avklaring av interesser og konflikter i plansaker.
- Vektlegging av det lokale selvstyret, der innsigelse kun fremmes for å sikre nasjonale og viktige regionale interesser.
- Bruke mulighetene for prioriteringer og forenklinger, oppdatering av overordnede planer, unngår flere plannivåer enn nødvendig og sørger for hensiktsmessig detaljering.

Bærekraftig areal- og samfunnsutvikling

- Ta hensyn til klimaendringer og risiko og sårbarhet i samfunns- og arealplanleggingen

- Identifisere og ivareta viktige verdier av naturmangfold og landskap, friluftsliv, kulturminner og kulturmiljø
- Tilstrekkelige arealer for næringsutvikling, planlegging for verdiskaping, bærekraftig næringsutvikling og innovasjon i partnerskap med næringslivet.
- Sikre viktige jordbruksområder, tilrettelegge for nye og grønne næringer.
- Sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutvikling og samfunnsliv.
- Tilstrekkelig areal til fiskeri- og havbruksnæringen i kystsoneplanleggingen.
- Sikre tilgjengelighet til gode mineralforekomster for mulig utvinning.
- Ivareta Forsvarets arealbehov.

Attraktive og klimavennlige by- og tettstedsområder

- Tilrettelegging for tilstrekkelig og variert boligbygging
- Tilrettelegging for økt bruk av gang og sykkel i dagliglivet.
- Samarbeid med statlige fagmyndigheter om å prioritere godsterminaler og havner i planleggingen.
- Aktiv og helhetlig sentrumspolitikk for å skape et godt og levende bymiljø.
- Sikre helsefremmende bo- og oppvekstmiljøer
- Ivareta naturverdier, tilrettelegge for fysisk aktivitet for hele befolkningen.
- Ivareta tilgjengelighet for all i planlegging av omgivelser og bebyggelse.

Finnmark fylkeskommune har i sin regionale utviklingsplan (RUP) for 2014 – 2023 laget et veikart mot 2033. RUP kan lastes ned fra [denne linken](#). Veikartet inneholder fire hovedelementer:

- Internasjonalt samarbeid.
- Innovasjon og kompetanse.
- Industri og næring.
- Initiativrike kommuner.

For elementet «initiativrike kommuner» er «ønsket tilstand» at Finnmark har robuste og handlekraftige kommuner som er attraktive for befolkningen og næringslivet:

- Interkommunalt samarbeid med fokus på helhetlig planlegging og utviklingsarbeid. Videreutvikling av samarbeid med næringsliv, lag/organisasjoner og individer.
- Utvikling av felles bo- og arbeidsmarkedsregioner, planlegging for nærings- og industriutvikling på tvers av kommunegrensene
- Skape regioner med stor kapasitet og kompetanse for tilrettelegging av industri og et allsidig næringsliv
- Skape regioner med attraktive lokalmiljøer preget av mangfold og bolyst.

Fylkeskommunen har utviklet følgende strategier, som vil gi føringer innenfor enkelttemaer innenfor den kommunale planleggingen.

- Internasjonale strategier
- Petroleums- og energistrategier
- Mineralstrategier
- Landbruksstrategier
- Fiskeri- og havbruksstrategier

Fylkeskommunen har utarbeidet en regional transportplan for Finnmark, som også skal ligge til grunn for det videre planarbeidet.

4. Planstatus og planevaluering

Nedenfor følger en oversikt og rådmannens vurdering av 1) planer etter plan- og bygningsloven, og 2) planer etter særlov eller kommunalt vedtak.

Planer etter plan- og bygningsloven

Plan	Vedtak	Vurdering
Kommuneplanens samfunnsdel	1997	Behov for ny samfunnsdel.
Kommuneplanens arealdel	2003	Behov for ny arealdel etter utarbeidelse av ny samfunnsdel.
Kommunedelplan for Båtsfjord tettsted/sentrum	2004	Vurderes i forbindelse med rullering av arealdelen.
Kommunedelplan for kystsonen	2002	Behov for rullering. I tråd med anbefalinger fra regionalt planforum gjøres dette sammen med arealdelen.
Kommunedelplan for Båtsfjorddalen	1997	Vurderes i forbindelse med rullering av arealdelen.
Reguleringsplan for indre Båtsfjord	1975, endret 1986, 1990	Vurderes i forhold til tilstøtende planer. Ev. behov for endring avklares.
Reguleringsplan for Båtsfjord flyplass	1975	Planområdet er svært stort (ca. 3500 x 650 meter) og legger restriksjoner på store områder. Planen bør vurderes opphevet, ev. erstattes med ny reguleringsplan for det området som faktisk brukes.
Reguleringsplan for ny hjellgrunn	1976	Arealet ligger sørvest for motorcrossbanen i Neptundalen. Arealet er ikke utnyttet til formålet men det er ønske om å etablere hjeller der. Arealet er svært stort, og det bør vurderes om det kan gjøres mindre.
Disposisjonsplan for Ekebergvann	1977	Videreføres
Reguleringsplan for Hamningberg	1995	Videreføres
Reguleringsplan for felt B22 Blåbærveien (Blåbærtoppen)	1995	Utbygging har delvis skjedd i strid med reguleringsplanen. Framtidig planstatus må vurderes.
Reguleringsplan for rv. 891 Strømmen – Neptunelva	1997	Videreføres.
Reguleringsplan for ny flyplass	1997	Videreføres.
Reguleringsplan for Storholmen nord	2001	Delvis erstattet av reguleringsplan for industriområde på Storholmen
Bebyggelsesplan for hytteområdene H1 – H7	2003, endret 2017	Arealbegrensningene for hyttestørrelse har vært vurdert som for snevre. Det er ønske om å tillate BRA på inntil 120 kvm samt veiadkomst (jf. forrige planstrategi). Planene bør i så fall endres/rulleres framfor å videreføre dispensasjonspraksisen.
Reguleringsplan for motorcrossbane i Neptundalen	2005	Videreføres

Reguleringsplan for Båtsfjord sentrum – del av rv. 891	2006	Det er framkommet ønsker om å tillate boliger i 1. etasje. Det vurderes om det er ønskelig å gå videre med dette. Reguleringsplanen må i så fall endres.
Reguleringsplan for hestesenter i Maridalen	2011	Videreføres.
Reguleringsplan for FOMA	2012	Ønske om utvikling av næringsarealer i området. Kan løses ved å lage egen detaljregulering for det ønskede område. Eventuelle arealkonflikter må avklares først.
Reguleringsplan for fylkesveg 891 m/ fortau Neptunelva – Fomakrysset	2012	Videreføres.
Detaljreguleringsplan for industriområde på Storholmen	2013	Det er skjedd endringer/dispensasjoner som må tas inn i planen. Uklart hvor fv. 891 nå avsluttes.
Detaljreguleringsplan for Båtsfjord havn	2014, endret 2017	Videreføres.
Planer under utarbeidelse		
Detaljreguleringsplan for Neptunbukta		Forventet vedtak 2018.

Planer etter særlov/kommunalt vedtak

Plan	Vedtak	Vurdering
Økonomiplan/årsbudsjett	2017	Rulleres hvert år.
Lønnspolitisk plan	2014	Bør rulleres i denne valgperioden.
Boligsosial plan 2013-2016	2013	Bør rulleres i denne valgperioden.
Strategisk havneplan 2013-2016	2013	Bør rulleres i denne valgperioden.
Strategisk næringsplan 2016-2019	2016	Bør rulleres i denne valgperioden.
Visjoner og mål for grunnskolen 2016-2023	2016	Videreføres.
Kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet 2017-2020, med handlingsplan	2017	Prioriteringer hvert år, rulleres 2021.
Ruspolitisk handlingsplan 2016-2019	2016	Bør rulleres i denne valgperioden.
Trafikksikkerhetsplan 2012-2015	2012	Oppdatert trafikksikkerhetsplan er en forutsetning for å få tildelt trafikksikkerhetsmidler.
Sektorplan for helse og omsorg 2018-2028	2018	Videreføres.
Strategiplan velferdsteknologi (delplan til sektorplan for helse og omsorg)	2018	Videreføres.
Psykatriplan	2016	Videreføres.
Overordnet risiko- og sårbarhetsanalyse	2017	Videreføres.
Klima- og energiplan	2010	Planen er svært omfattende og et dårlig styringsredskap. Ny plan utarbeides når planretningslinje som omfatter klimatilpasning er på plass.

5. Planbehov 2018 – 2019

Planbehovet i perioden gjelder *kommunale* planer. Det vil si at eventuelle private reguleringsplaner kommer utenom, men private reguleringsplaner i regi av Båtsfjord havn regnes likevel med i planstrategien. Kolonnen med «2019+» betyr at arbeidet forutsettes videreført i neste planstrategi.

Planer etter plan- og bygningsloven

Plantype	Merknad	2018	2019	2019+
Samfunnsdelen	Fra 1997. Oppstart ny samfunnsdel i 2013. Prosessen stoppet opp. Ny oppstart høsten 2018. Vedtak sommer 2019.	X	X	
Arealdelen	Fra 2003. Arealdelen bygger på samfunnsdelen. Oppstart høsten 2019. Kystsonen inngår. Skuterløyper inngår som tema etter egen prosess.		X	X
Reguleringsplan for Båtsfjord flyplass	Gjelder den gamle flyplassen. Dagens arealbruk samsvarer ikke med planen. Området reguleres i tråd med dagens bruk			X
Reguleringsplan for Nordfjord	Dagens arealbruk samsvarer ikke med planen. Området reguleres i tråd med dagens og ev. framtidig bruk	X	X	
Reguleringsplan for felt B22 Blåbærveien (Blåbærtoppen)	Dagens arealbruk samsvarer ikke med planen. Ny/endret reguleringsplan vurderes opp mot målsetting om nye boligtomter. Reguleringsplan for massetak vurderes opp mot utvidelse av feltet.		X	
Bebyggelsesplan for hytteområdene H1-H7	Utstrakt grad av dispensasjoner. Reguleringsendring som gir større BRA pr hyttetomt. Innregulering av veiadkomst til hytter.		X	
Reguleringsplan for Båtsfjord sentrum – del av rv. 891	Vurdering av ønske om å tillate boliger i 1. etasje. Krever endring i reguleringsplanen.		X	
Detaljreguleringsplan for industriområde på Storholmen	Avklaring om dispensasjoner og forventet utvikling vil kreve endring i reguleringsplanen.	X		
Regulering av friluftsområde innenfor reguleringsplan for FOMA	Ønske om område for mindre service- og industribedrifter. Vurderes i sammenheng med ønske om samlokalisering /logistikkutnyttelse			X

Planer etter særlov og kommunale vedtak

Plantype	Merknad	2018	2019	2019+
Økonomiplan/årsbudsjett	Kommuneloven	X	X	X
Lønnspolitisk plan	Rulleres i 2018.	X		
Lønns- og bemanningsplan	Nytt plandokument		X	
Boligsosial plan 2013-2016	Utdatert. Rullering med tids-horisont 2019 – 2022 utarbeides		X	
Strategisk havneplan 2013-2016	Utdatert. Rullering med tids-horisont 2018 – 2021 utarbeides	X		
Strategisk næringsplan 2016-2019	Planperioden utløper. Rullering i 2019.		X	
Ruspolitisk handlingsplan 2016-2019	Planperioden utløper. Rullering i 2019.		X	
Trafikksikkerhetsplan 2012-2015	Utdatert. Rullering med tidshorisont 2018 -2021 utarbeides. Viktig for ekstern finansiering av TS-tiltak i forbindelse med omstrukturering av skole- og barnehagetjenesten.	X		
Psykatriplan 2016	Evaluering av planen før videreføring		X	
Overordnet risiko- og sikkerhetsanalyse 2017/beredskapsplan	Evaluering av planen før videreføring		X	
Klima- og energiplan	Ny planprosess (ikke rullering)			X
Kulturminneplan	Til vurdering for oppstart	X		

6. Merknader og innspill

Etter oppstartvarsel

Melding om at kommunen ønsket innspill til arbeidet med planstrategi ble lagt ut på kommunens hjemmeside 26. februar 2018. Meldingen ble også sendt som referatsak til kommunale utvalg. Frist for innspill til arbeidet ble satt til 23. mars 2018. Det kom ingen innspill innen fristens utløp. Fram til høringen av forslag til planstrategi er det gjennomført interne møter i kommunen, samt møte med viktige næringslivsaktører.

Etter høring av forslag til planstrategi

Forslag til planstrategi ble sendt på høring 24. april, med høringsfrist 24.mai 2018. Innspillene, og kommentarene til disse, framgår av vedlagte merknadsbehandling. Justeringene i planstrategien er hovedsakelig knyttet til ressursituasjonen (planlegging tar tid og koster penger). Nytt foreslått plandokument er Lønns- og bemanningsplan, som avløser lønnspolitisk plan.

7. Kommunal planstrategi 2018 – 2020

For resten av valgperioden foreslår rådmannen at kommunen gjennomfører planprosessene som listet i kap. 5 – Planbehov 2018 -2019. Det vil være behov for bevilgninger til planarbeid ut over dagens budsjett. Rådmannen kommer tilbake til dette i forbindelse med økonomiplanen.

Etter konstituering av nytt kommunestyre i 2019 utarbeides kommunal planstrategi for perioden 2020 – 2024.