

# Merknadsbehandling – høring av forslag til nye snøskuterløyper

Arbeidet med å fastsette ny forskrift for skuterløypene i Båtsfjord startet med brev til høringsparter, lag og foreninger i januar 2021. Det ble da bedt om innspill til utredningsarbeidet.

Basert på mottatte innspill ble teknisk styre orientert om prosessen i møtet 11.03.2021. Det ble lagt fram et foreløpig forslag til nye forskrifter.

Et endelig forslag til forskrift med tilhørende utredning ble behandlet i teknisk styre 24.06.2021. Det ble vedtatt å sende forskriften ut på høring med frist til 27.08.2021 for uttalelser.

Følgende merknader og forslag kom inn. Hvordan innspillene er vurdert er skrevet under «Kommentar fra kommunen».

**Trond Henriksen:** Løype 11 krysser vår eiendom 9/57. Vi ber om at løypa tegnes utenfor denne eiendommen som er privat og inngjerdet.

**Kommentar fra kommunen:** Dette ble revidert i 2. gangs høringen og løypen er flyttet ut av tomta.

**Stig Rune Nergaard:** Løype 1 bør forlenges fra Neptun dalen og videre til Båtsfjord bilsenter og Polar hotell.

**Kommentar fra kommunen:** Dette forslaget er ikke gjennomførbart, derfor har vi ikke tatt det med. For at det skal være mulig må det lages ett prosjekt rundt dette og utredes. Dette har vi skrevet noe om i høringsdokumentet.

**Varangerhalvøya nasjonalparkstyre:** Løype 10B og forlengelse av løype 9: Kommunen har foreslått to nye løyper i landskapsvernområdet, forlengelse av løype 9 fra Syltevikvatnet til Indre Syltevik, og ny løype 10B fra Finnvika, opp Finnvikdalen til løype 10. Det er forbudt å opprette nye løyper i eksisterende verneområder jf. nf. § 4a. Dette kommer tydelig frem av KLDs merknader til nf. § 4a fjerde ledd: «[f]orbudet mot løyper i verneområder innebærer at det ikke kan etableres nye løyper i et eksisterende verneområde» (vår understrekning). Forbudet gjelder uavhengig av hva verneforskriften åpner for. **Vi har varslet klage til forslag om ny løype 9 og 10B da opprettelse av disse vil være i strid med forbudet i nf. § 4a fjerde ledd.**

**Kommentar fra kommunen:** Disse løypene er tatt ut av forskriften.

**Nordfjord vel:** ‘Nordfjord Vel har følgende ønske om presisering til utredningen vedr løype 4. Denne setningen må tilføyes som en presisering før siste setning: Før kryss 13A/13B – går løype 4 videre langs «Stolpebakken» utover og ned «Gardjokbakkene». Ny ordlydende for løype 4 blir da: Fra løype nr. 15 ved «Storvannet» opp til den nye linja, deretter langs linja over fjellpartiet, for deretter å gå til løype 13 (bør kanskje benevnes som 13 A og B?) ved «Sør-Hursidalen». Før kryss 13A/13B – går løype 4 videre langs «Stolpebakken» utover og

ned «Gardjokbakkene». Dette vil si omlegging til den forrige trasé for løype 4. Som nevnt er denne løypen tegnet inn på kartet men vi synes det bør være presisert også i høring og forskrift.»

**Kommentar fra kommunen:** Dette er endret i høringsdokumentet og forskriften.

**Ivar Øystein Ottesen:** «Kommentarer til paragraf 2 Virkeområde: Løype 13A: Denne bør ikke starte fra Storhaugen, men fra øvre del av Sør-Hurtsidalen, slik den er inntegnet på kartet. Videre bør den ikke gå ned Øvre-Johandalen, men heller ned Falkedalen. Paragraf 4 Bruk av løypenettet. e) 6. Punkt: "løype 13B" bør erstattes med "løype 11", da det er denne løypa som går gjennom "Vesterelv" hyttefelt.»

**Kommentar fra kommunen:** Teksten for løype 13A vil bli tilpasset forslaget. Løype 13B opprettholdes da den er en selvstendig løype som er tilknyttet løype 11 ved «krysset» til Vesterelv.

**Avinor:** Ingen merknad.

**Statens vegvesen:**

- Det må sikres tilstrekkelig med parkeringsplasser slik at det ikke parkeres på veg.
- Løypeeier har ansvar for at kryssing av veg kan skje slik at kravene ivaretas. Dette gjelder også ev. fjerning av brøytekanter. Vegeier kan kreve at kryssingene stenger hvis vilkårene brytes.
- Fylkeskommunen som vegeier må uttale seg for egne vegger.

**Kommentar fra kommunen:** Innspillene ivaretas i det videre arbeidet.

**Sametinget:**

- Forutsetter nær dialog med reindrifta, og registrerer at deres innspill er innarbeidet.
- Kulturminner/kulturmiljø må tas hensyn til selv om ferdsel på snødekt mark gir mindre fare for slitasje. Sametinget vil vurdere dette når oppdatert løypenett kommer på høring.

**Kommentar fra kommunen:** Innspillene ivaretas i det videre arbeidet.

**Troms og Finnmark fylkeskommune:**

- Vedlegg ligger ikke ved høringen eller er tilgjengelig på kommunens hjemmesider. Basert på tilgjengelig informasjon.
- Viser til St.prop på at «hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling». Ønsker at friluftslivkartleggingen brukes mer aktivt for å begrunne verdi og funksjon, og løypenes virkninger for friluftsliv. Kommunen bør særlig se på Pervatnet, Eikebergvannene og Båtsfjordfjellet mot Syltefjord mht funksjon og hvordan de utfyller hverandre. Forslag til løype 17 vil bidra til ytterligere fragmentering av friluftslivsområdene.
- Der nye løyper krysser fylkesvegen må det søkes for hvert punkt.

**Kommentar fra kommunen:** Merknadene er ivaretatt gjennom ny utredning og nye løpeforslag. Ingen nye løyper krysser fylkesveg.

**Statsforvalteren i Troms og Finnmark:**

- Varsler **klage på vedtak** dersom kommunen ikke sender forslag til bestemmelser på 6 ukers høring. Forskriften var ikke vedlagt høringsbrevet.
- Spesielt mht. sikkerhet og friluftsliv er utredningene mangelfulle. Det varsles **klage på vedtak** dersom ikke kommunen gir supplerende vurderinger.
- Eventuelt vedtak av nye løyper 9 til Indre Syltevika og 10B fra Finnvika til løype 10 **vil bli påklaget** da de er i strid med forbudet og nye løyper i verneområder.

**Kommentar fra kommunen:** Merknadene er ivaretatt gjennom ny utredning og nye løpeforslag. Løypene 9 og 10B er tatt ut av forskriften.

## Ny høring

Merknadsbehandlingen viste at det var nødvendig å sende revidert forskrift med utredninger ut på ny høring. Dette ble gjort 14.10.2021, med høringsfrist 19.11.2021.

Det kom inn følgende innspill og merknader:

**Ivar Øystein Ottesen:**

- Løype 13A bør ikke starte fra Storhaugen, men fra øvre del av Sør-Hurtisdalen, som inntegnet. Bør ikke gå ned Øvre-Johandalen, men heller Falkedalen.
- Løype 13B bør erstattes med løype 11, da det er denne som går gjennom Vesterelv hyttefelt.

**Kommentar fra kommunen:** Samme merknad som til forrige høring.

**Troms og Finnmark fylkeskommune:** Det ble påpekt i uttalelsen datert 27.8.2021 at Troms og Finnmark fylkeskommune savner en mer spesifikk beskrivelse av hvilke områder som holdes fri for skutertrafikk, vi kan ikke se at dette er fulgt opp.

**Kommentar fra kommunen:** Vi har utvidet utredningen med en beskrivelse av områdene Pervannet, Ekebergvika, Nordskogen og Båtsfjorddalen.

**Statens vegvesen:** Ingen merknader.