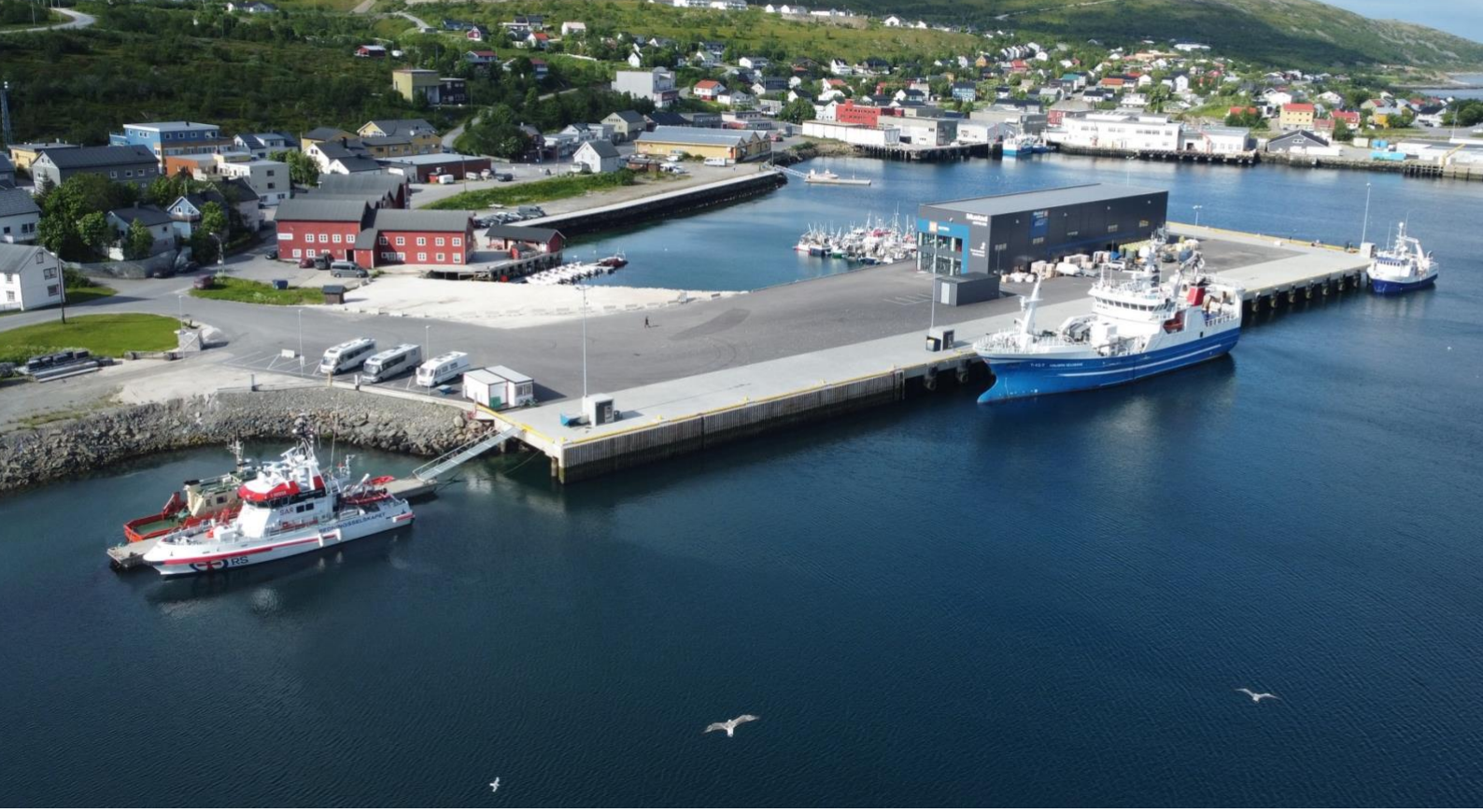
Båtsfjord Havn KF

Årsrapport 2025

Riktig kurs er viktigere enn høy fart 3
Havnestyret 6
Styrets oppgave og myndighet 6
Styrets årsberetning 7
Eierskap og formål 7
Eierskap i andre selskap 7
Medlemskap og deltakelse i organisasjoner 7
Styrets arbeid 7
Driftsåret 2025 8
Veien frem mot 2035 9
Redegjørelse for regnskapet 11
Usikkerhetsmomenter 14
Maritim sikkerhet og beredskap 15
Organisasjonen 15
Internkontroll 15
Klima og miljø 16
Nøkkeltall for økonomi 18
Statistikk for trafikk, gods og fangst 24
Vedlegg 31



Riktig kurs er viktigere enn høy fart

2025 har vært et år preget av betydelige endringer i rammevilkår, men også av målrettet arbeid, omstilling og utvikling i Båtsfjord Havn KF.[1] Året kan oppsummeres gjennom både aktivitet og økonomiske nøkkeltall som tydelig illustrerer situasjonen foretaket står i.

De samlede driftsinntektene økte til 31,16 millioner kroner, opp fra 24,53 millioner kroner året før. Av dette utgjorde 22,31 millioner kroner ordinære salgs- og leieinntekter. Året ble avsluttet med et tilnærmet nullresultat, med et netto driftsresultat på 7 740 kroner. Resultatet må sees i sammenheng med at Båtsfjord kommune i 2025 overførte om lag 8,8 millioner kroner til foretaket. Som følge av regnskapsmessige forhold og utviklingen i året, ble midlene i praksis benyttet til å finansiere ordinær drift.

Aktivitetsnivået i havna har vært sammensatt. Bortfallet av russiske fiskefartøy som følge av sanksjonsregelverket har hatt en betydelig negativ effekt på deler av virksomheten. Samtidig opprettholdes en stabil aktivitet innen kjerneområdene, og særlig innen fiskeri og sjømat. Økt aktivitet knyttet til snøkrabbe har også bidratt positivt, og viser hvordan nye segmenter kan gi viktige bidrag til fremtidig verdiskaping.

Gjennom året har foretaket arbeidet målrettet med å styrke sin konkurransekraft og leveranseevne. Det er gjennomført forbedringer i tjenestetilbudet, blant annet innen avfallshåndtering, og det har vært en tydeligere satsing på marked og kundeoppfølging. Planlagte kundebesøk, deltakelse på møteplasser og lansering av ny nettside – er tiltak som bidrar til økt tilgjengelighet og synlighet.

Oppfølgingen av strategien frem mot 2035 er godt i gang. Fiskeri og sjømat er fortsatt fundamentet i virksomheten, samtidig som det arbeides aktivt med å utvikle nye

[1] I dette dokumentet benyttes «Båtsfjord Havn» som en forkortet betegnelse for foretaket Båtsfjord Havn KF. I enkelte sammenhenger brukes også betegnelsen «havna». Når det vises til det fysiske havneområdet, benyttes betegnelsen «Båtsfjord havn» med liten h.

satsingsområder innen reiseliv og energi. Etableringen av Cruise Varanger AS, i samarbeid med Vardø og Kirkenes, er et viktig steg i dette arbeidet og viser verdien av regionalt samarbeid.

Båtsfjord Havn har også i 2025 vært en aktiv deltaker i nasjonale prosesser som påvirker havnenes rammevilkår. Gjennom høringsinnspill og dialog med myndigheter har foretaket bidratt til å løfte frem perspektiver fra nord, særlig knyttet til beredskap, transport og næringsutvikling.

Samtidig peker utviklingen fremover mot flere tydelige trender som vil påvirke havnene i årene som kommer. Fiskerinæringen vil fortsatt være bærebjelken i kystsamfunn som Båtsfjord, men vil i økende grad preges av strukturendringer, kvotepolitikk, teknologiutvikling og strengere krav til bærekraft og dokumentasjon. Samtidig ser vi fremveksten av nye arter og fiskerier, slik som snøkrabbe, som kan gi nye muligheter – men også stiller krav til fleksibilitet og tilpasningsevne i havnene.

Videre vil økte krav til sikkerhet og beredskap bli en sentral driver for utviklingen av havnesektoren. I en tid med økt geopolitisk spenning og større fokus på kritisk infrastruktur, vil havnene i større grad bli sett på som en del av nasjonens totale beredskap. Dette vil innebære både strengere krav og nye forventninger til organisering, kompetanse og investeringer.

Også klima- og miljøkrav vil påvirke utviklingen i årene fremover, både gjennom krav til utslippsreduksjoner, avfallshåndtering og mer bærekraftig drift. Samtidig vil transportpolitikken og ønsket om å flytte mer gods fra vei til sjø kunne gi nye muligheter for havner som er godt posisjonert.

I dette bildet vurderer Båtsfjord Havn å være godt rustet for fremtiden. De investeringene som er gjennomført de siste årene, blant annet i infrastruktur og landstrøm, fremstår i dag som riktige og fremtidsrettede. Selv om høy rente og inflasjon har vært krevende og påvirket foretakets økonomi, har det samtidig bidratt til å "spise opp" deler av investeringskostnadene i realverdi. Dette gir et bedre utgangspunkt og et konkurransefortrinn i årene som kommer.

Året har vist at Båtsfjord Havn står i et krevende, men håndterbart landskap. Endrede rammevilkår og redusert aktivitet innen enkelte segmenter har utfordret foretaket, men samtidig har det blitt tatt viktige grep for å styrke drift, systemer og strategisk retning. Vi har brukt året til å bygge struktur, forbedre kvalitet og legge et mer solid fundament for fremtiden.

2025 har med andre ord ikke vært et år preget av høy fart – men av tydelig retning. I en tid hvor mye endrer seg raskt, er det nettopp evnen til å holde kursen som er avgjørende. For Båtsfjord Havn handler dette om å stå støtt i kjernevirksomheten, samtidig som vi utvikler nye muligheter og tilpasser oss en ny virkelighet.

Vi skal fortsatt fremover – men vi skal gjøre det med en bevissthet om hvor vi skal, og hvorfor. For i det lange løp er det ikke farten som avgjør – det er kursen.

Morten Albertsen

Havnesjef

Foto: Else Kristine Welde

1122 anløp

31,16 MNOK i omsetning

9 709 962 BT

45 535 tonn fangst levert i havnen

62 689 tonn gods over egne kaier

I 2025 mottok Båtsfjord Sentralfryselager AS totalt 29 167 017 kg råstoff (land, sjø og agn). Av dette utgjorde leveranser fra norske fartøy 14 031 600 kg, fra russiske fartøy 10 241 043 kg og fra EU/EØS-fartøy 3 415 215 kg. Resterende volum er knyttet til landbasert aktivitet, herunder lagring og agnforsyning.

Havnestyret

Kommunestyret i Båtsfjord kommune er det øverste organet i Båtsfjord Havn KF. Det er kommunestyret sitt ansvar å oppnevne styret i Båtsfjord Havn, samt velge leder og nestleder.

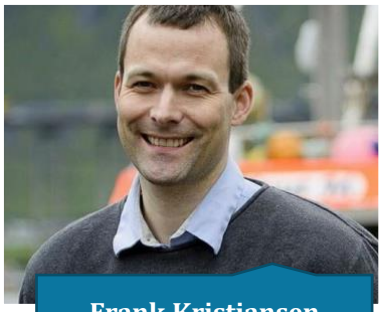
Funksjonstiden til styret er fire år, og skal følge kommunevalgperioden, jf. § 3 sjette ledd i vedtektene til Båtsfjord Havn (vedtatt av kommunestyret 19.06.2024).

Styrets oppgave og myndighet

Båtsfjord havnestyre har det overordnede ansvaret for å forvalte Båtsfjord Havn og skal føre tilsyn med foretakets daglige ledelse og foretakets virksomhet, jf. kommuneloven § 9-8 og vedtektene § 5.

Havnestyrets arbeid baseres på gjeldende lovgivning og Båtsfjord Havn sine vedtekter, budsjett, samt vedtak og retningslinjer som er satt av kommunestyret i Båtsfjord kommune.

Havnestyret har all myndighet som tilligger Båtsfjord kommune etter Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven) av 21. juni 2019 nr. 70.



Frank Kristiansen
Leder

Jan Roger Eriksen
Nestleder

Anders Småsund
Medlem

Evgenia Myreng
Medlem

Ørjan Nergaard
Medlem

Tom Arne Kristiansen
Medlem

Styrets årsberetning

Eierskap og formål

Båtsfjord Havn er et kommunalt foretak heleid av Båtsfjord kommune. Foretaket fungerer som kommunens havnefaglige organ og ivaretar de oppgavene kommunen er pålagt i henhold til havne- og farvannsloven og tilhørende regelverk.

Den daglige driften ledes av havneadministrasjonen, under ledelse av daglig leder (heretter omtalt som havnesjef), jf. kommuneloven § 9-12.

Foretakets formål er nærmere beskrevet i vedtektene:

«Båtsfjord Havn er Båtsfjord kommunes (heretter «kommunen») havnefaglige organ og foretaket skal utøve den myndighet og de forvaltningsoppgaver som er lagt til kommunen, i eller med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven)

Foretakets formål er å sørge for en effektiv, fremtidsrettet og rasjonell havnedrift for å tilrettelegge for effektiv og miljøvennlig havnedrift, føre oppsyn med trafikken i kommunens sjøområde, samt forvalte havnens eiendommer og innretninger på en økonomisk og miljømessig god måte».

Eierskap i andre selskap

I henhold til § 2 i foretakets vedtekter kan Båtsfjord Havn delta på eiersiden og samarbeide med andre når dette er i tråd med foretakets formål.

Per 31.12.2025 har Båtsfjord Havn følgende eierandeler i andre selskaper:

- Båtsfjord Sentralfryselager AS – 54,054 %
- Linken Næringshage AS – 2,174 %

I løpet av 2025 vedtok foretaket også å delta i etableringen av Cruise Varanger AS, et samarbeid mellom havnene i Øst-Finnmark med formål om å styrke regionens posisjon innen cruisetrafikk. Selskapet ble formelt registrert i desember 2025. Per registreringstidspunktet er aksjene midlertidig eid av Vardø kommune, men det er lagt til grunn at det reelle eierskapet skal fordeles likt mellom Vardø Havn KF, Båtsfjord Havn KF og Kirkenes Havn KF. Eierskapsstrukturen vil bli formelt oppdatert i løpet av 2026.

Medlemskap og deltakelse i organisasjoner

Båtsfjord Havn KF er medlem av Båtsfjord Handelsstands Fiskerigruppe og bransjeorganisasjonen Norske Havner. Gjennom disse medlemskapene deltar foretaket i relevante faglige og næringsrettede nettverk, og bidrar til samarbeid, erfaringsutveksling og interessearbeid for havnesektoren lokalt, regionalt og nasjonalt. Medlemskapene gir også tilgang til oppdatert kunnskap om rammebetingelser, regelverksutvikling og bransjetrender, og er en viktig arena for å fremme Båtsfjord Havn KF sine interesser. Deltakelsen bidrar til å styrke foretakets strategiske arbeid, herunder innspill til nasjonale planer og utvikling av fremtidsrettede løsninger for havne- og transportsektoren.

Styrets arbeid

I løpet av 2025 ble det avholdt syv ordinære styremøter, i tillegg til ett eiermøte med kommunestyret samt flere interne

arbeidsmøter knyttet til enkeltsaker som budsjett, havneregulativ og høringsinnspill.

Styret har hatt særlig fokus på oppfølging av vedtatt strategi, investeringsprosjekter og videre utvikling av havnens infrastruktur, med mål om å styrke kapasitet, effektivitet og konkurransekraft. Videre har styret behandlet saker knyttet til økonomistyring, rapportering og risikovurderinger, samt eierskap og samarbeid med regionale aktører.

Styrets arbeid har vært preget av god dialog og et aktivt engasjement i sentrale utviklingsspørsmål, og vurderes å ha bidratt til en målrettet og forsvarlig forvaltning av foretakets ressurser i tråd med gjeldende rammer og føringer.

Driftsåret 2025

2025 har vært et år preget av omstilling, tilpasning og målrettet arbeid for å styrke grunnlaget for fremtidig drift i Båtsfjord Havn. Foretaket har i løpet av året i større grad måttet tilpasse seg en ny virkelighet, hvor endrede rammevilkår og redusert aktivitet fra enkelte segmenter har utfordret både inntektsgrunnlag og prioriteringer.

Som følge av dette har det vært arbeidet systematisk med å utvikle en mer robust og diversifisert virksomhet. Økt oppmerksomhet er rettet mot nye forretningsområder og bedre utnyttelse av eksisterende infrastruktur, samtidig som kjernevirksomheten innen fiskeri og sjømat fortsatt står sterkt. Havna har opprettholdt sin rolle som en effektiv og pålitelig tilrettelegger for fiskeflåten og tilhørende næringsliv, og har gjennom året hatt stabil aktivitet innen flere av sine tjenesteområder.

Parallelt har foretaket hatt et tydelig fokus på gjennomføring av strategiske tiltak. Arbeidet med å utvikle nye samarbeidsrelasjoner og styrke samspillet med regionale aktører har vært sentralt, herunder initiativer knyttet til turisme, energi og økt regional koordinering mellom havnene i Øst-Finnmark. Dette

Havila Kystruten er et av to rederier som seiler Kystruten mellom Bergen og Kirkenes. Skipene som seiler i kystruten anløper Båtsfjord havn to ganger i døgnet.

arbeidet legger grunnlaget for økt aktivitet og verdiskaping på sikt.

Internt har 2025 vært et år med økt fokus på struktur, styring og effektivisering. Det er gjennomført et målrettet arbeid med internkontroll, vedlikehold og oppfølging av interne rutiner og krav, blant annet gjennom systematiske gjennomganger, forbedring av dokumentasjon og styrking av foretakets kvalitetssystemer. Samtidig er det iverksatt tiltak for å forbedre økonomikontroll og drift, samt investert i kompetanse og systemer som styrker foretakets gjennomføringsevne.

Samlet sett har 2025 vært et krevende, men viktig år, hvor foretaket har tatt nødvendige grep for å møte fremtidige utfordringer. Båtsfjord Havn står ved utgangen av året bedre rustet til å håndtere endringer i markedet og videreutvikle sin rolle som en sentral aktør for næringsliv, beredskap og samfunnsutvikling i regionen.

Veien frem mot 2035

Båtsfjord Havn KF har i løpet av de siste årene lagt et nytt og tydelig strategisk grunnlag for videre utvikling av foretaket. Med utgangspunkt i kommunestyrets bestilling er det utarbeidet oppdaterte vedtekter, eierskapsmelding og en helhetlig strategi som peker ut retningen for havnas rolle i årene fremover. Disse styringsdokumentene ble vedtatt i 2024, og har i 2025 vært førende for foretakets prioriteringer og arbeid.

Strategien tar utgangspunkt i Båtsfjords naturgitte fortrinn, etablerte næringsstruktur og havnas rolle som tilrettelegger for verdiskaping langs kysten. Samtidig erkjenner den behovet for omstilling og utvikling i møte med endrede rammevilkår. Målet er å bygge en mer robust og fremtidsrettet virksomhet, med et bredere og mer diversifisert aktivitetsgrunnlag.

Tre strategiske satsingsområder er løftet frem som særlig viktige for videre utvikling: fiskeri og sjømat, reiseliv og turisme, samt energi.

Disse områdene representerer både eksisterende styrker og nye muligheter, og gir et godt utgangspunkt for økt verdiskaping og aktivitet i regionen.

Strategien slår fast at Båtsfjord Havn ikke bare skal levere balanse i det økonomiske regnskapet – men også i klimaregnskapet.

Foretakets beslutninger og prioriteringer skal være forankret i verdiene samfunnsansvar, bærekraft og innovasjon.

Fiskeri og sjømat

Fiskeri og sjømat er fortsatt kjerneområdet for Båtsfjord Havn, og arbeidet i 2025 har i stor grad vært rettet mot å videreutvikle og forbedre eksisterende tjenester. Foretaket har hatt et særlig fokus på å styrke kvalitet og konkurransekraft i leveransene, blant annet gjennom forbedringer i etablerte systemer og tjenester som avfallshåndtering. Samtidig har det vært arbeidet målrettet med markedsføring og kundeoppfølging, herunder gjennomførte kundebesøk, deltakelse på relevante møteplasser og økt tilstedeværelse i markedet.

Som en del av dette arbeidet har foretaket også lansert en ny nettside med funksjonalitet tilpasset brukernes behov. Nettsiden er tilgjengelig både på norsk og engelsk, og er et viktig verktøy for å nå ut til både nasjonale og internasjonale kunder.

I tillegg har det vært prioritert arbeid med å ivareta og påvirke rammevilkårene for næringen. Båtsfjord Havn har blant annet vært aktiv i forbindelse med kystruteanbudet og har gitt innspill til høringer og prosesser som har betydning for aktivitet, regularitet og tjenestetilbud langs kysten. Dette arbeidet er viktig for å sikre forutsigbarhet og gode vilkår for både fiskerinæringen og øvrige brukere av havna i tiden fremover.

Reiseliv og turisme

Innen reiseliv og turisme har 2025 vært preget av tett samarbeid med havnene i Vardø og Kirkenes, samt dialog med lokalt

næringsliv. Arbeidet med etableringen av Cruise Varanger AS har vært et sentralt tiltak, og har hatt som mål å samle kreftene i regionen for å utvikle et mer koordinert og profesjonelt tilbud innen cruisetrafikk.

Samtidig har foretaket hatt fokus på å utnytte lavthengende frukter gjennom konkrete og gjennomførbare tiltak i havneområdet. Det er blant annet gjennomført opprydning og forskjønning av sentrumsnære havnearealer, med mål om å gjøre området mer attraktivt for både besøkende og lokalbefolkningen. Som en del av dette arbeidet er det etablert en oppstillingsplass for bobiler ved Servicekaia, som et enkelt, men målrettet tiltak for å legge til rette for økt aktivitet og verdiskaping innen reiseliv.

Arbeidet har samtidig vært preget av at havnene har begrensede ressurser til utviklingsarbeid, og av at det i liten grad finnes nasjonale virkemidler som er tilpasset denne typen omstillings- og næringsutvikling i nord. Dette til tross for at regionen opplever økende interesse fra større aktører innen cruise og reiseliv. Det er derfor et tydelig behov for bedre samspill mellom lokale initiativ og nasjonale satsinger for å kunne realisere det potensialet som ligger i reiselivsnæringen.

Energi

Innen energiområdet har 2025 i hovedsak vært et år for videre posisjonering og tilrettelegging. Arbeidet har vært rettet mot å identifisere muligheter for utvikling av energirelaterte aktiviteter, med utgangspunkt i regionens naturgitte fortrinn og havnas strategiske beliggenhet. Samtidig har foretaket videreført satsingen på landstrøm som et konkret tiltak for å redusere utslipp fra fartøy og bidra til det grønne skiftet i maritim sektor. Energiområdet sees i sammenheng med både fremtidig næringsutvikling og foretakets klima- og miljømål.

Småbåthavna i Båtsfjord er et attraktivt anløpssted for mindre fiskefartøy, både lokale og tilreisende. I umiddelbar nærhet til flytekaiene finnes et bredt spekter av servicefunksjoner og leverandører som dekker behovene til den aktive flåten.

AS Båtsfjordbruket, som er lokalisert i småbåthavna, mottok i 2025 totalt 3 721 832 kilo ferskt råstoff.

Redegjørelse for regnskapet

Styret i Båtsfjord Havn KF er av den oppfatning at årsregnskapet gir et riktig og sannferdig bilde av resultatet i 2025 og finansiell stilling per 31.12.2025.

For å sikre midler til fremtidige drifts- og investeringstiltak må Båtsfjord Havn til enhver tid ha fokus på lønnsomhet og driftsmarginer.

Regnskapet er ført i henhold til forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv. av 7. juni 2019, og tilhørende regelverk.

Kommentarer til driftsinntekter

Driftsregnskapet for 2025 viser en økning i samlede driftsinntekter på 27,01 % sammenlignet med 2024. Inntektene økte fra 24,53 millioner kroner i 2024 til 31,16 millioner kroner i 2025, hvorav 22,31 millioner kroner stammer fra ordinære salgs- og leieinntekter.

Båtsfjord kommune overførte i 2025 om lag 8,8 millioner kroner til foretaket. Opprinnelig var forutsetningen at tilskuddet skulle dekke tidligere års udekkede merforbruk. Som følge av at det også oppsto merforbruk i 2025, ble det imidlertid foretatt strykninger i regnskapet, og tilskuddet er i praksis benyttet til å finansiere ordinær drift. I henhold til gjeldende regnskapsregler er beløpet bokført som driftsinntekt under posten «overføringer og tilskudd fra andre».

I budsjettet for 2025 la styret til grunn at foretaket skulle dekke inn deler av tidligere års merforbruk med 7 millioner kroner. Dette ble ikke gjennomført, noe som bidrar til å forklare behovet for strykninger i regnskapet for 2025.Styret hadde i budsjettet for 2025 lagt til grunn samlede driftsinntekter på 35 millioner kroner. Dette målet ble ikke nådd. En vesentlig årsak til avviket er innstramminger i det nasjonale sanksjonsregelverket mot Russland, som blant annet medførte at rederiene Murman Seafood og Norebo, og deres fartøy, ikke lenger hadde adgang til å anløpe norske havner. Historisk har disse aktørene utgjort en betydelig del av aktivitetsgrunnlaget i Båtsfjord havn.

Bortfallet av denne trafikken har hatt en merkbar økonomisk effekt, særlig gjennom reduserte inntekter fra landstrøm, kaivederlag og bruk av havnebåt.

Kommentarer til driftsutgifter

Driftsutgiftene for 2025 utgjorde 24,51 millioner kroner, noe som tilsvarer en reduksjon på 0,30 % sammenlignet med 2024.

Kjøp av varer og tjenester fra andre ble redusert med 8,72 % fra året før, men lå fortsatt om lag 1 million kroner over vedtatt budsjett. Avviket skyldes i hovedsak uplanlagte reparasjonskostnader, samt enkelte kjøp som er viderefakturert til kunder.

Posten for reparasjon og vedlikehold av bygg og anlegg hadde et merforbruk på om lag 400 000 kroner i 2025. Dette anses som betydelig, men representerer samtidig en klar reduksjon fra merforbruket på 860 000 kroner i 2024. I tillegg er det registrert flere mindre budsjettavvik knyttet til faste kostnader som lisenser og gebyrer. Bakgrunnen for dette er høyere prisvekst enn forutsatt i budsjettarbeidet.

Foretakets lønnsutgifter økte med 3,14 % fra 2024 til 2025, noe som vurderes som moderat og i tråd med den generelle lønnsutviklingen. Ifølge Statistisk sentralbyrå var den nominelle lønnsveksten i Norge 4,5 % i 2025. Lønnsutgiftene i foretaket var likevel om lag 150 000 kroner høyere enn budsjettert, hovedsakelig som følge av behov for vikar og tilkallingshjelp i forbindelse med langtidssykemelding.

Avskrivninger

Avskrivningen for 2025 utgjør 52,23 % av de samlede driftskostnadene.

Kommentarer til finansinntekter og -utgifter

Renteutgiftene i 2025 økte sammenlignet med 2024. I 2024 utgjorde de samlede renteutgiftene 10,80 millioner kroner, mens de i 2025 økte med 10,15 % til om lag 11,90 millioner kroner. Økningen skyldes i hovedsak det generelle rentenivået, kombinert med foretakets låneportefølje.

Avdrag på lån var tilnærmet på nivå med foregående år. I 2025 ble det kostnadsført 9,44 millioner kroner i avdrag, sammenlignet med 9,41 millioner kroner i 2024.

Båtsfjord Havn har i 2025 betalt tilstrekkelige avdrag i henhold til gjeldende krav. I tillegg har foretaket betalt avdrag på om lag 5,8 millioner kroner, som var kostnadsført, men ikke betalt i 2023 og 2024.

Foretaket mottok også et ordinært utbytte fra Båtsfjord Sentralfryselager AS på 1,57 millioner kroner i 2025, noe som bidro positivt til finansinntektene.

Likviditet

Foretaket hadde i 2024 en krevende likviditetssituasjon. På denne bakgrunn ga kommunestyret i budsjettet for 2025 Båtsfjord Havn fullmakt til å ta opp et likviditetslån på inntil 15 millioner kroner.

Likviditetslånet ble tatt opp i januar 2025, og samtlige forfalte avdrag ble deretter innbetalt. Foretaket har etter dette betjent sine løpende forpliktelser i tråd med avtaler.

Det ble ikke betalt avdrag på likviditetslånet i 2025, og kommunestyret vedtok i budsjettbehandlingen for 2026 å videreføre låne i tillegg til å øke rammen med ytterligere 10 millioner kroner.

Likviditetssituasjonen følges tett, og styret vurderer fortløpende behovet for ytterligere tiltak for å sikre foretakets evne til å oppfylle sine finansielle forpliktelser.

Kommentarer til driftsresultat

Årsregnskapet for 2025 er avsluttet med et positivt netto driftsresultat på 7 740 kroner.

Til tross for det positive resultatet vil styret understreke at dette i stor grad er påvirket av kommunens overføring. Resultatet gir derfor ikke et fullt ut dekkende bilde av den underliggende driften og utviklingen i foretaket.

Den økonomiske situasjonen vurderes likevel som akseptabel, sett i lys av de ekstraordinære forholdene som har påvirket virksomheten de siste årene. Driften i 2025 har i betydelig grad vært påvirket av eksterne forhold utenfor foretakets kontroll. Særlig har innstramminger i sanksjonsregelverket mot de russiske rederiene Norebo og Murman Seafood hatt en negativ effekt på inntektsgrunnlaget. Samtidig har foretakets finansutgifter vært på et historisk høyt nivå, og de forventede rentenedgangene som lå til grunn i budsjettet for 2025 har ikke materialisert seg.

Kombinasjonen av høyere finansutgifter og redusert aktivitet har over tid bidratt til økonomiske utfordringer for foretaket. Per 31.12.2025 har foretaket et akkumulert udekket merforbruk på om lag 20 millioner kroner.

Fond

Regnskapet per 31.12.2025 viser at ubundet investeringsfond har en saldo på kr 1 894 787.

Dispensasjonsfondet ble i sin helhet benyttet til å dekke merforbruk på drift i 2022, og har derfor ingen saldo i regnskapet for 2025.

For å styrke foretakets økonomiske robusthet og legge til rette for oppbygging av nye fond, er det nødvendig å videreføre arbeidet med målrettede tiltak for å øke de frie inntektene i foretaket.

Investeringer

I 2025 ble det i praksis ikke gjennomført nye investeringer. Årets investeringsregnskap er i

hovedsak knyttet til sluttoppgjøret i byggeprosjektet for utskifting av Servicekaia.

Selve prosjektet ble i all hovedsak ferdigstilt i 2024, men sluttoppgjøret med totalentreprenøren ble først avklart i 2025. Som følge av dette er det foretatt regnskapsmessige justeringer i 2025-regnskapet.

I regnskapet for 2025 er det bokført en reduksjon i investeringskostnadene på 4,26 millioner kroner, som følge av kreditering fra totalentreprenøren. Samtidig ble det også kreditert inntekter i investeringsregnskapet med 7,6 mil (kreditering av døgnmulkt fra byggherren), så netto beløp for investering viser ca. 3,3 millioner kroner i udekket beløp.

Foretakets låneportefølje er fordelt mellom Kommunalbanken AS og KLP. Hoveddelen av lånene er tatt opp i Kommunalbanken, som er foretakets største långiver.

Selvkostområder

Båtsfjord Havn KF har utarbeidet etterkalkyler for de gebyrfinansierte selvkosttjenestene i tråd med gjeldende regelverk, jf. forskrift om beregning av selvkost. Selvkost innebærer at kostnadene ved å produsere tjenestene skal dekkes av gebyrene fra brukerne, og at foretaket ikke skal ha økonomisk overskudd på disse tjenestene. Etterkalkylene for 2025 er utarbeidet i samarbeid med Momentum by Visma og basert på foretakets regnskap.

Selvkostberegningene omfatter farvannsavgift, havnerenovasjon og saksbehandling. Kalkylene inkluderer både direkte og indirekte kostnader, samt kalkulatoriske kapitalkostnader som avskrivninger og rente. Det er lagt vekt på en tydelig avgrensning mellom selvkosttjenester og øvrig virksomhet, slik at kryssubsidiering mellom monopolbaserte tjenester og konkurranseutsatt aktivitet unngås.

Samlet etterkalkyle for 2025 viser at selvkostområdene under ett hadde en dekningsgrad på om lag 94 %, noe som innebærer et samlet underskudd for året. Resultatene varierer mellom de enkelte tjenesteområdene, hvor farvannsavgiften viser et overskudd, mens havnerenovasjon og saksbehandling har underskudd.

For havnerenovasjon foreligger det fortsatt et fremførbart underskudd, men den finansielle dekningsgraden har blitt vesentlig forbedret de siste årene. I 2025 var dekningsgraden 85,7 %. Foretaket vurderer at det er god kontroll på dette selvkostområdet, og arbeider videre med tiltak for å oppnå balanse over tid i tråd med regelverket.

Når det gjelder farvannsavgiften, har foretaket over tid hentet inn et betydelig negativt fond. Den finansielle dekningsgraden i 2025 var 114,6 %. Det legges nå opp til en moderat oppbygging av selvkostfondet, med sikte på å sikre større forutsigbarhet og stabilitet i gebyrnivået for brukerne.

Foretaket legger til grunn at selvkostområdene følges tett opp gjennom både etterkalkyler og forkalkyler, slik at gebyrnivået over tid er mest mulig i samsvar med faktisk kostnadsnivå, samtidig som det unngås store svingninger for brukerne.

Havnekapital, eiendom og samfunnskritisk infrastruktur

I den nye havne- og farvannsloven, som trådte i kraft 1. januar 2020, er begrepet havnekapital ikke videreført. I stedet stilles det krav om at havnene skal avsette tilstrekkelige midler til drift og vedlikehold av havn, samt til investeringer direkte knyttet til infrastruktur og tjenesteyting rettet mot fartøy-, gods- og passasjerhåndtering. Målet er å sikre at sjøtransporten fortsatt skal være et effektivt og konkurransedyktig transportalternativ.

Båtsfjord Havn forvalter i dag store arealer og en betydelig eiendomsmasse langs kommunens sjøområde. Dette inkluderer

samfunnskritisk infrastruktur som kaier, havneanlegg, tekniske installasjoner, landstrømsanlegg og bygninger. Mange av disse eiendommene har historisk blitt omtalt som havnekapitalen, og har i praksis vært utviklet og driftet gjennom foretakets egne økonomiske midler over flere tiår. Disse ressursene har vært og er fortsatt bundet til bruk for havneformål.

Forvaltningen av denne infrastrukturen utgjør en sentral del av Båtsfjord Havns daglige virksomhet, og er en av hovedforklaringene på det høye nivået på driftsutgiftene. Et betydelig antall timer og ressurser brukes hvert år på vedlikehold, reparasjoner og teknisk drift for å sikre at infrastrukturen er trygg, funksjonell og tilgjengelig – ikke bare for fiskerinæringen, men også for andre næringsaktører og samfunnsfunksjoner som er avhengige av havna.

Båtsfjord Havn har et viktig ansvar for å forvalte denne infrastrukturen på en måte som både ivaretar langsiktig verdiskaping og bidrar til bærekraftig utvikling av lokalsamfunnet.

Usikkerhetsmomenter

Driften av Båtsfjord Havn påvirkes i betydelig grad av eksterne forhold utenfor foretakets kontroll. De siste årene har vært preget av økt geopolitisk usikkerhet, økonomisk volatilitet og endrede rammevilkår for sentrale næringer. Denne utviklingen vedvarte også gjennom 2025, og bidrar til et krevende og uforutsigbart driftsgrunnlag.

Rente- og finanskostnader

Det vedvarende høye rentenivået har medført økte finansutgifter for foretaket. Båtsfjord Havn har gjennomført betydelige, lånefinansierte investeringer i havneinfrastruktur, noe som gjør foretaket særlig eksponert for renteendringer. De forventede rentenedgangene som lå til grunn i budsjettet for 2025 har uteblitt, og det høye rentenivået begrenser handlingsrommet for både drift og nye investeringer. Renteutviklingen fremover vil derfor være en sentral usikkerhetsfaktor.

Geopolitisk situasjon og sanksjonsregime

Sanksjonene mot Russland og det generelle geopolitiske bildet har fortsatt å påvirke aktiviteten i havna i 2025. Innstrammingene i regelverket har ført til bortfall av trafikk fra enkelte fartøysegmenter, med tilhørende inntektstap. Dette gjelder særlig innen landstrøm, kaivederlag og operative tjenester.

Russiske fiskefartøy har historisk utgjort en vesentlig del av aktivitets- og inntektsgrunnlaget i Båtsfjord havn. Endringer i sanksjonsnivå eller adgangsregler vil derfor fortsatt representere en betydelig strukturell risiko, både for foretaket og for det lokale næringslivet.

Markeds- og aktivitetsrisiko

Usikkerhet knyttet til nasjonal kvotepolitikk og fordeling mellom flåtegrupper påvirker aktivitetsnivået i fiskerinæringen. Endringer i kvoter kan få direkte konsekvenser for råstofftilgang, produksjon og sysselsetting på land, og dermed også for havnas aktivitet og inntektsgrunnlag. Foretaket er tett integrert i denne verdikjeden, og har begrenset mulighet til å påvirke disse rammebetingelsene.

Foretaket er eksponert for svingninger i aktivitetsnivå og markedsutvikling innen de ulike forretningsområdene. Avhengighet av enkeltsegmenter og kunder gjør virksomheten sårbar for endringer i etterspørsel og rammevilkår. Samtidig innebærer satsing på nye områder som reiseliv og energi en viss usikkerhet knyttet til tempo, lønnsomhet og tilgang på eksterne samarbeidspartnere og virkemidler.

Infrastruktur og vedlikehold

Båtsfjord Havn forvalter en omfattende og samfunnskritisk infrastruktur. Økende krav til vedlikehold og oppgraderinger kan medføre

betydelige kostnader fremover. Manglende investeringer eller forsinkelser i vedlikehold kan på sikt påvirke driftssikkerhet og tjenestekvalitet.

Organisatorisk kapasitet

Foretaket har en relativt liten organisasjon, noe som kan medføre sårbarhet ved sykefravær eller bortfall av nøkkelkompetanse. Samtidig kan begrensede ressurser påvirke evnen til å gjennomføre utviklingsprosjekter og følge opp nye satsingsområder i ønsket tempo.

Maritim sikkerhet og beredskap

Båtsfjord Havn har et høyt og kontinuerlig fokus på maritim sikkerhet og beredskap, og arbeider systematisk med etterlevelse av kravene i ISPS-koden (International Ship and Port Facility Security Code). Foretaket legger stor vekt på å opprettholde et høyt sikkerhetsnivå i havneanlegget, både for å ivareta nasjonale og internasjonale krav, og for å sikre trygghet for brukere, ansatte og samarbeidspartnere.

Det økte nasjonale fokuset på sikkerhet, beredskap og samfunnskritisk infrastruktur har i løpet av 2025 også hatt tydelig innvirkning på arbeidet i Båtsfjord Havn. Endringer i trusselbildet og økt oppmerksomhet fra myndighetene har bidratt til skjerpede krav og forventninger til havnene, noe som har ført til ytterligere prioritering av dette arbeidet lokalt.

I løpet av året er det gjennomført pålagte sikringsøvelser og driller i henhold til regelverket, inkludert kvartalsvise øvelser og årlig fullskalaøvelse i samarbeid med relevante eksterne aktører. Øvelsene er sentrale for å sikre kompetanse, samhandling og beredskap i håndtering av uønskede hendelser.

Foretaket har videre arbeidet med oppdatering og videreutvikling av sikringsplaner og tilhørende risikovurderinger, i tråd med gjeldende krav og endringer i både havneområdet og det overordnede risikobildet. Det er også gjennomført tiltak for å styrke teknisk sikring, adgangskontroll og overvåkningsløsninger.

Arbeidet med maritim sikkerhet er godt forankret i foretakets internkontroll og inngår som en integrert del av virksomhetens HMS- og risikostyringsarbeid. Organisasjonen har i 2025 brukt betydelige ressurser på både operativ og administrativ oppfølging av sikkerhetsarbeidet.

Organisasjonen

Båtsfjord Havn skal være en trygg, inkluderende og rettferdig arbeidsplass, fri for diskriminering på bakgrunn av kjønn, etnisitet, livssyn, funksjonsevne eller seksuell orientering. Foretaket arbeider aktivt og systematisk for å fremme likestilling og mangfold i alle deler av virksomheten.

Per 31.12.2025 har foretaket totalt 6 årsverk, fordelt på følgende stillinger: havnesjef, driftsleder, tre havneinspektører og kontormedarbeider.

Kjønnsfordelingen i foretaket er 17 % kvinner og 83 % menn. Båtsfjord Havn har som mål å bidra til en jevnere kjønnsbalanse over tid, og arbeider aktivt med å tiltrekke seg kandidater av begge kjønn ved rekruttering, også til stillinger hvor ett kjønn tradisjonelt har vært underrepresentert.

Internkontroll

Båtsfjord Havn har et systematisk og risikobasert forhold til internkontroll, og arbeider kontinuerlig med å styrke rutiner, struktur og etterlevelse i virksomheten. Styret har det overordnede ansvaret for at foretaket er forsvarlig organisert, jf. kommuneloven § 9-8.

I løpet av 2025 har internkontrollarbeidet hatt høy prioritet, og det er gjennomført et målrettet arbeid for å videreutvikle og forbedre foretakets styringssystemer. Arbeidet har vært basert på erfaringer fra drift, tidligere tilsyn og revisjoner, samt økte krav til dokumentasjon og etterlevelse.

Foretaket har videreført og styrket bruken av et strukturert årshjul for internkontroll og HMS, som synliggjør sentrale aktiviteter og oppfølgingspunkter gjennom året. Dette bidrar til forutsigbarhet i arbeidet og til å sikre at nødvendige kontroller og gjennomganger gjennomføres til rett tid.

Det er gjennomført jevnlige kontroller og oppdateringer av rutiner, sjekklister og dokumentasjon innen sentrale områder som vedlikehold, brannvern, sikkerhet og operativ drift. Arbeidet har bidratt til økt bevissthet i organisasjonen og en tydeligere forankring av ansvar og roller knyttet til internkontroll.

Foretakets etterlevelse av lovpålagte krav og interne rutiner vurderes som god. Samtidig er det et kontinuerlig fokus på forbedring, forenkling og digitalisering av systemer og prosesser. Arbeidet med å implementere et nytt kvalitetsstyringssystem er videreført i 2025, og vil være et viktig verktøy for å styrke foretakets internkontroll og dokumentasjon fremover.

Helse, miljø og sikkerhet

Båtsfjord Havn har et overordnet mål om null skader på mennesker, og arbeider systematisk med helse, miljø og sikkerhet gjennom hele året. HMS er en integrert del av foretakets drift og risikostyring, og det legges stor vekt på forebygging, kompetansebygging og kontinuerlig forbedring.

Sykefraværet i 2025 var på 15,4 %, noe som er en betydelig økning sammenlignet med 2024, hvor sykefraværet var 5,8 %. Økningen skyldes i langtidssykemeldinger som ikke er ikke relatert til forhold på arbeidsplassen.

I 2025 ble det registrert totalt 35 avvik, noe som er en betydelig økning fra foregående år. Økningen er et resultat av et mer systematisk og målrettet arbeid med HMS, hvor det har vært lagt vekt på å etablere en sterkere avvikskultur i organisasjonen. Innføringen av et nytt digitalt system for registrering og oppfølging av avvik har bidratt til økt bevissthet, bedre oversikt og lavere terskel for rapportering.

Foretaket har hatt særlig fokus på å følge opp registrerte avvik på en strukturert og systematisk måte. Dette innebærer både analyse av årsak, iverksetting av korrigerende tiltak og deling av erfaringer internt. Målet er å sikre læring på tvers av organisasjonen og redusere risiko for gjentakelse. Det oppfordres aktivt til å melde inn både uønskede hendelser, farlige forhold og forbedringsforslag, som en del av det kontinuerlige forbedringsarbeidet.

Ingen av de registrerte avvikene i 2025 resulterte i personskader. Foretaket vurderer dette som et tegn på at det forebyggende arbeidet fungerer, samtidig som den økte rapporteringen gir et bedre grunnlag for videre forbedring.

Arbeidet med å styrke HMS og avvikskulturen vil videreføres i 2026, med fortsatt fokus på systematikk, oppfølging og involvering av ansatte.

Klima og miljø

Bærekraft er et sentralt premiss for Båtsfjord Havn KF sin virksomhet og utvikling frem mot 2035. Foretaket har som mål å være en ansvarlig og fremtidsrettet aktør i det grønne maritime skiftet, og arbeider systematisk med å redusere miljøpåvirkning, forbedre egne systemer og legge til rette for mer miljøvennlig aktivitet i havna.

I 2025 ble Båtsfjord Havn resertifisert som Miljøfyrtårn. I forkant av sertifiseringen ble det gjennomført et omfattende og målrettet arbeid knyttet til dokumentasjon, systemutvikling og implementering av forbedrede rutiner. Arbeidet resulterte i svært

gode tilbakemeldinger fra revisor, som fremhevet foretaket som et av de best forberedte og mest gjennomarbeidede i sin kategori de senere årene, både når det gjelder systemer og dokumentasjon. Dette bekrefter at miljøarbeidet i foretaket holder et høyt faglig nivå.

Foretaket har i 2025 hatt et særlig fokus på videreutvikling av systemer for avfallshåndtering, både knyttet til havnerenovasjon og avfall fra egen drift og øvrig aktivitet i havneområdet. Arbeidet har omfattet forbedring av rutiner, økt sorteringsgrad og bedre oppfølging av avfallsstrømmer. Tiltakene har blitt godt mottatt av både brukere og samarbeidspartnere, og Båtsfjord Havn opplever økt interesse og etterspørsel etter dialog og erfaringsdeling innen håndtering av marint avfall.

Det er også gjennomført et målrettet arbeid med opprydding og forskjønning av havneområdene, inkludert fjerning av avfall og etablering av bedre systemer for å forebygge forsøpling. Som en del av dette arbeidet ble det i 2025 arrangert en strandryddeaksjon i samarbeid med Båtsfjord Service AS, hvor store deler av Storholmen og tilhørende havneområder ble ryddet.

Foretaket arbeider kontinuerlig med å vurdere muligheter for elektrifisering og mer miljøvennlig drift av egne aktiviteter. Samtidig er det begrensninger knyttet til økonomisk handlingsrom som påvirker gjennomføringstakten. Båtsfjord Havn legger til grunn et livsløpsperspektiv i sine vurderinger, og mener at det i mange tilfeller er mest bærekraftig å utnytte eksisterende maskiner og utstyr fullt ut før det investeres i nytt.

Økt bruk av landstrøm er et viktig tiltak for å redusere utslipp fra fartøy i havna. Foretaket hadde som mål å øke salget av landstrøm i 2025, men dette ble ikke oppnådd. En vesentlig årsak er bortfallet av enkelte større kunder som følge av sanksjonsregelverket, noe som har påvirket etterspørselen.

Båtsfjord Havn arbeider også aktivt for å bidra til at mer gods transporteres sjøveien fremfor på vei, som et viktig klimatiltak. Dette perspektivet har vært sentralt i foretakets innspill til utviklingen av fremtidig kystruteanbud fra 2030, hvor behovet for å styrke sjøtransportens rolle i det nasjonale transportsystemet er løftet frem.

Samlet sett oppfattes Båtsfjord Havn som en aktør som tar sitt miljøansvar på alvor. Dette er i tråd med foretakets strategi og verdigrunnlag, og arbeidet med klima og miljø vil fortsatt ha høy prioritet i årene fremover.

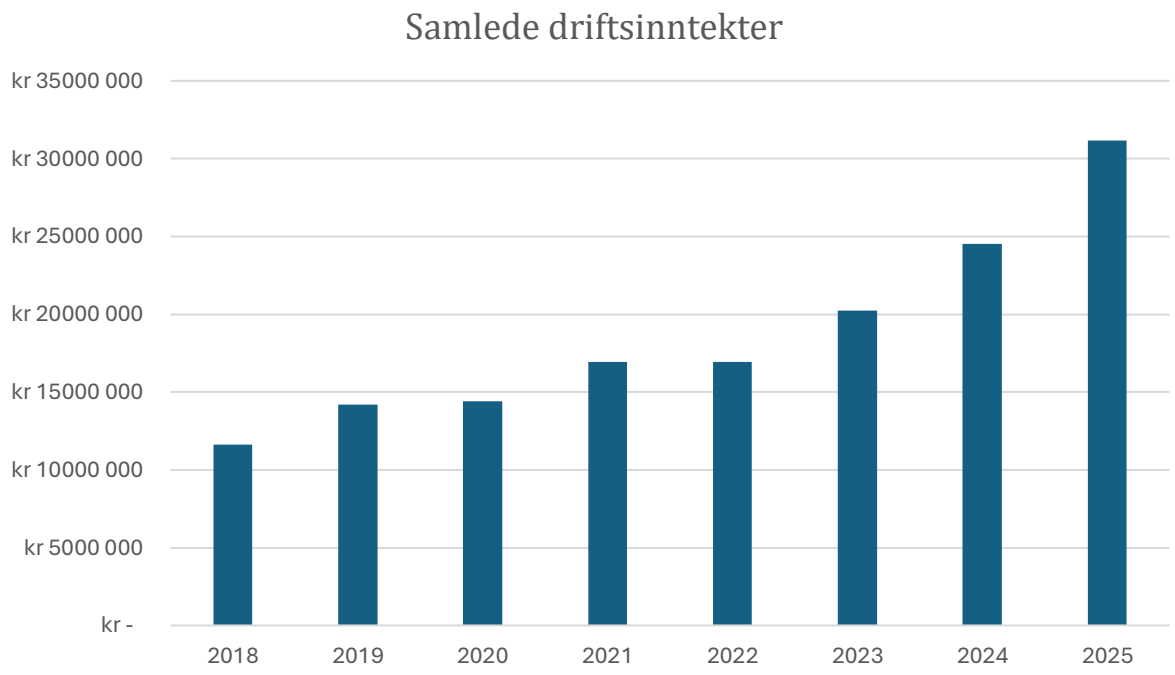
Havnestyret takker alle medarbeidere i Båtsfjord Havn KF for solid innsats, høy faglighet og stort engasjement gjennom 2025. Samtidig rettes en takk til kunder, samarbeidspartnere og øvrige aktører for godt samarbeid og tillit gjennom året.

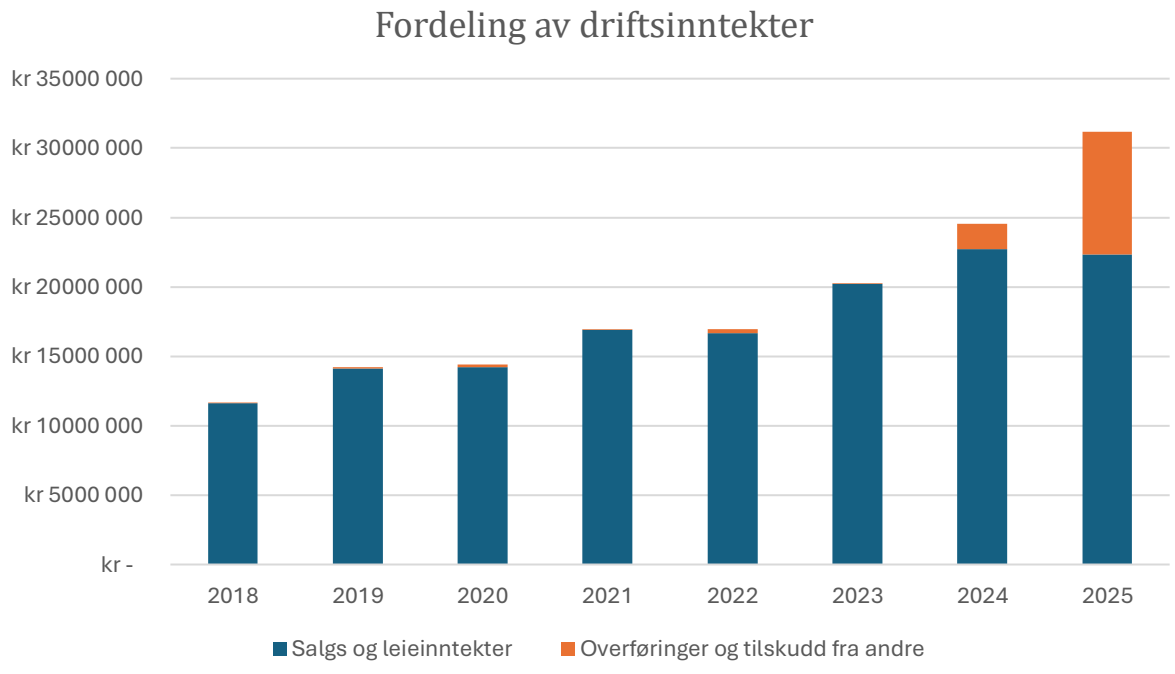
Båtsfjord, 04. mai 2026

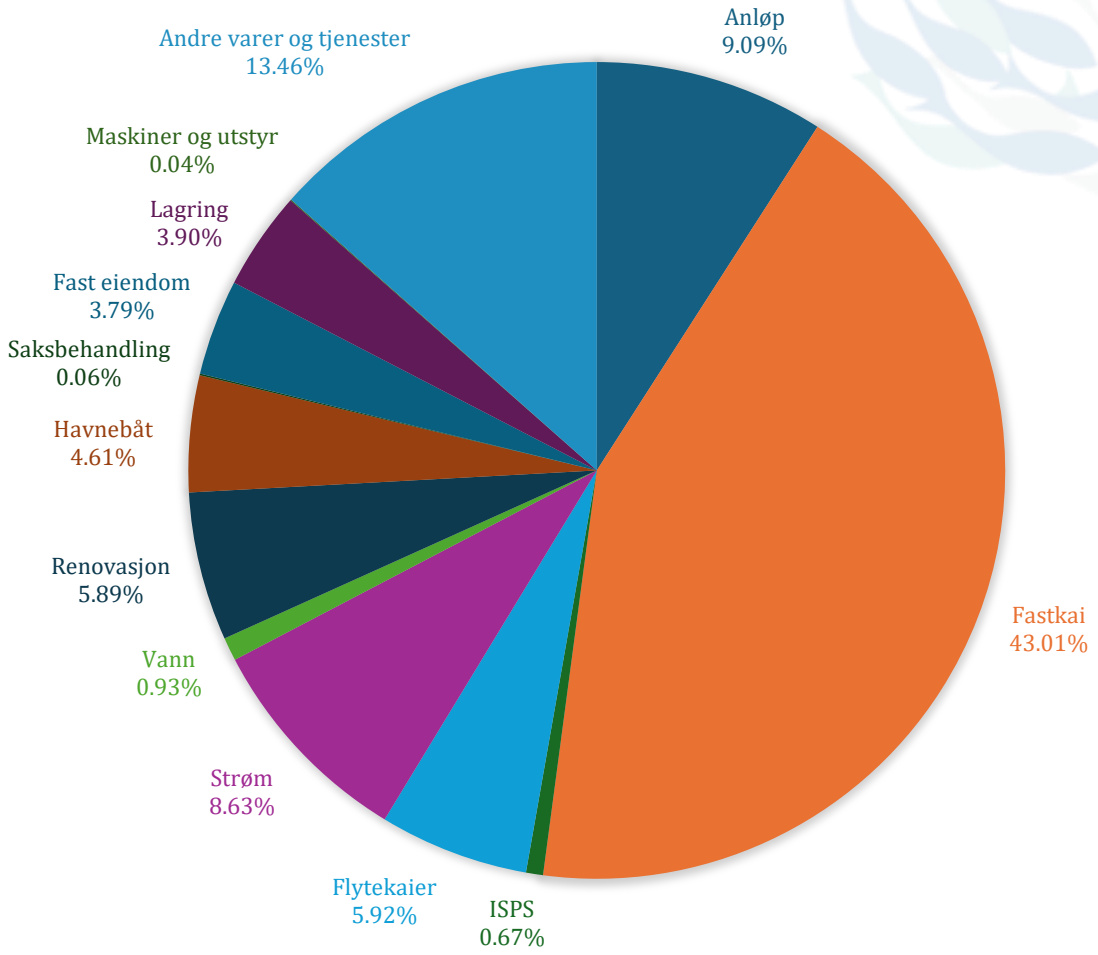
Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ingen fysiske signaturer.

Nøkkeltall for økonomi

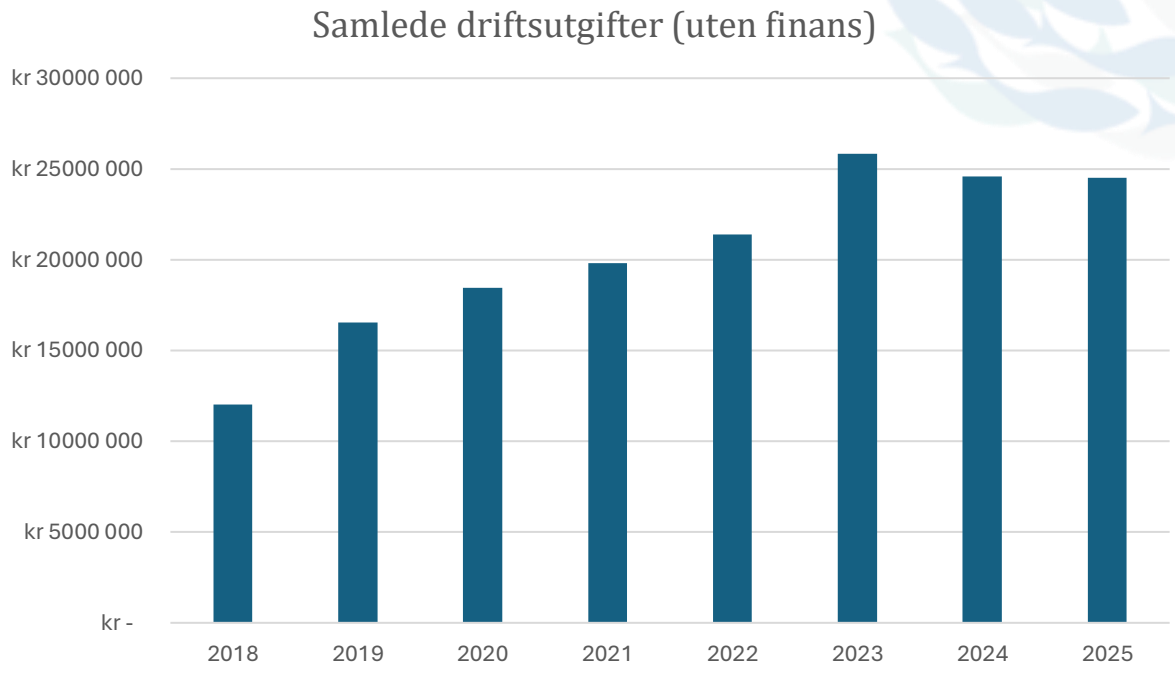
Tallgrunnlaget i denne delen av årsmeldingen er i hovedsak hentet fra foretakets regnskapssystem, supplert med historiske data fra tidligere vedtatte regnskap. Sammenstillingen av statistikken er utarbeidet av administrasjonen, og er ment å gi et oversiktlig og sammenlignbart bilde av utviklingen i virksomheten over tid.

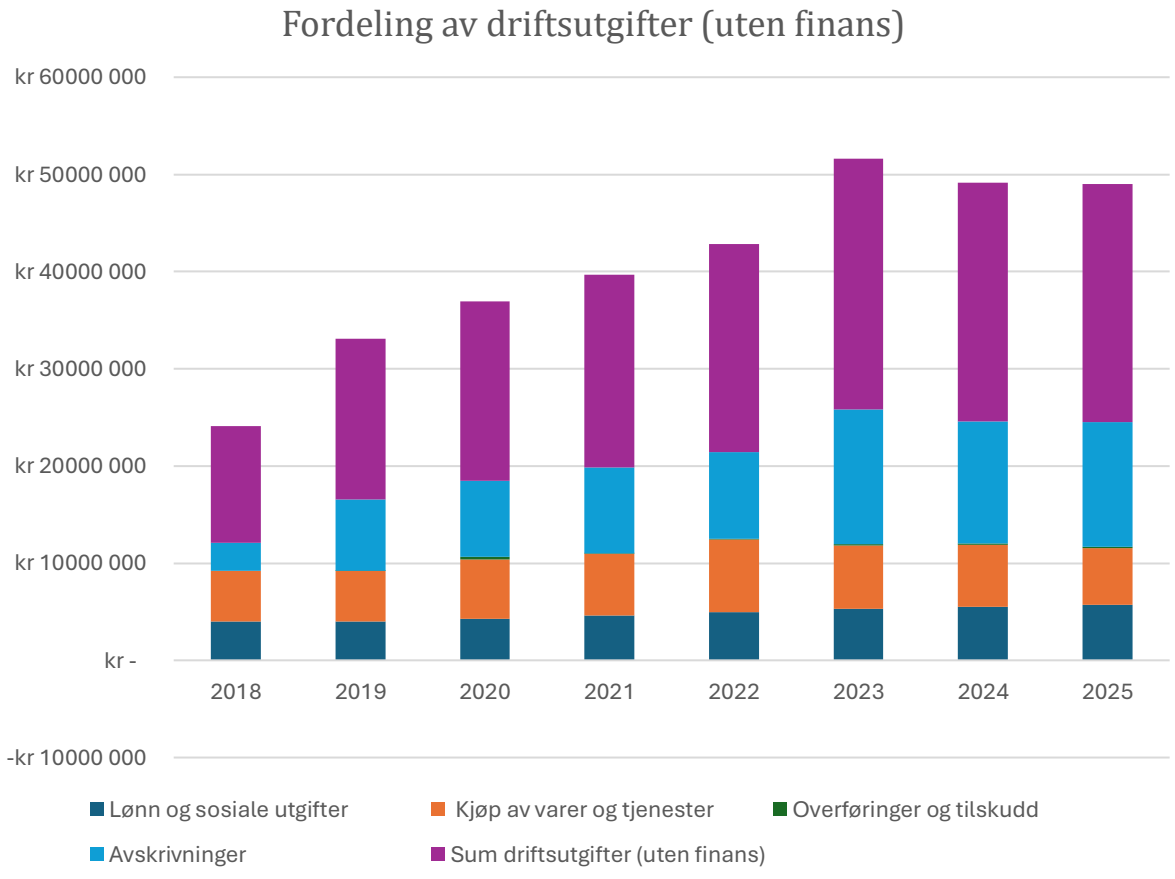


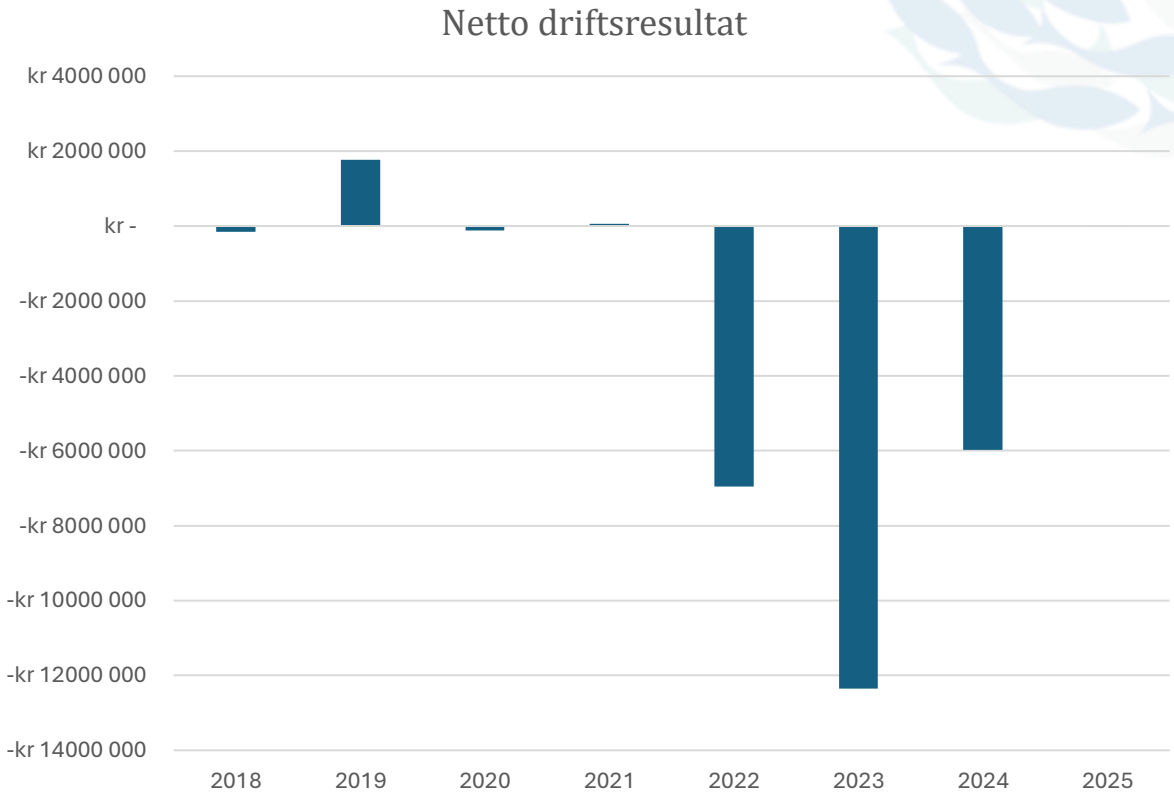


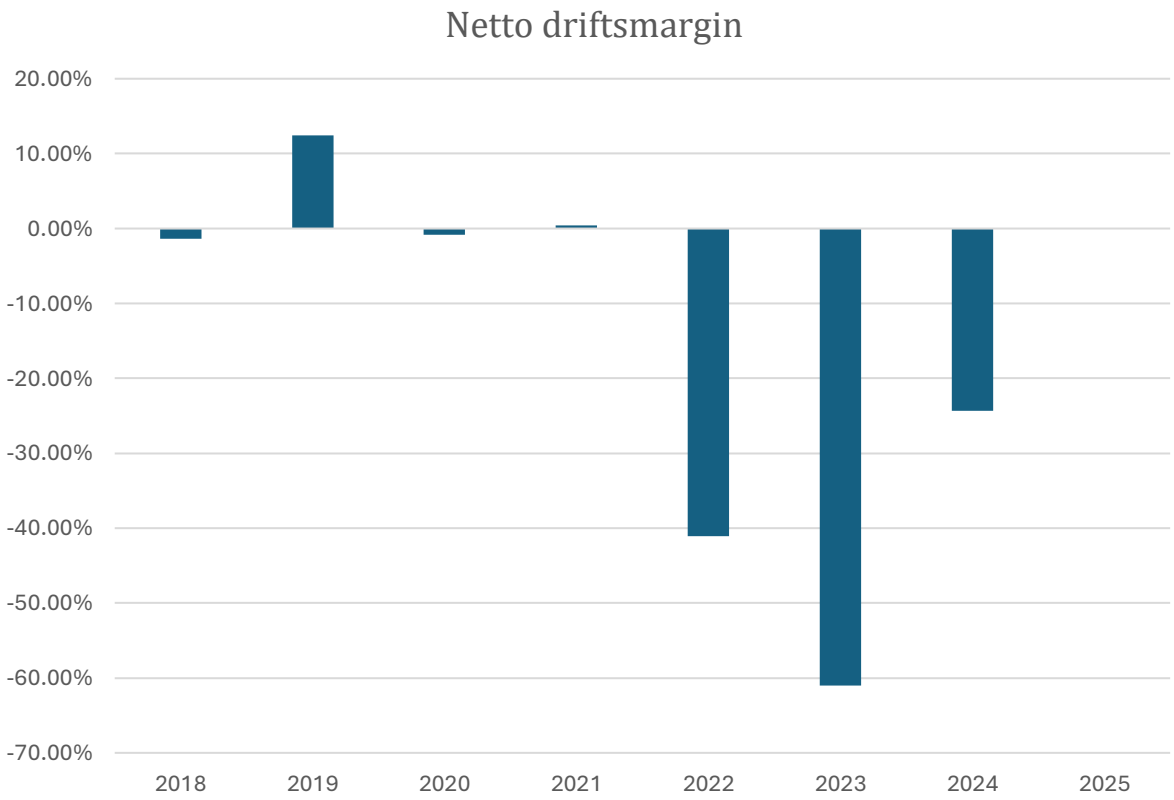

Anløp
9.09%
Andre varer og tjenester
13.46%
Maskiner og utstyr
0.04%
Lagring
3.90%
Fast eiendom
3.79%
Saksbehandling
0.06%
Havnebåt
4.61%
Renovasjon
5.89%
Vann
0.93%
Strøm
8.63%
Flytekaier
5.92%
ISPS
0.67%
Fastkai
43.01%

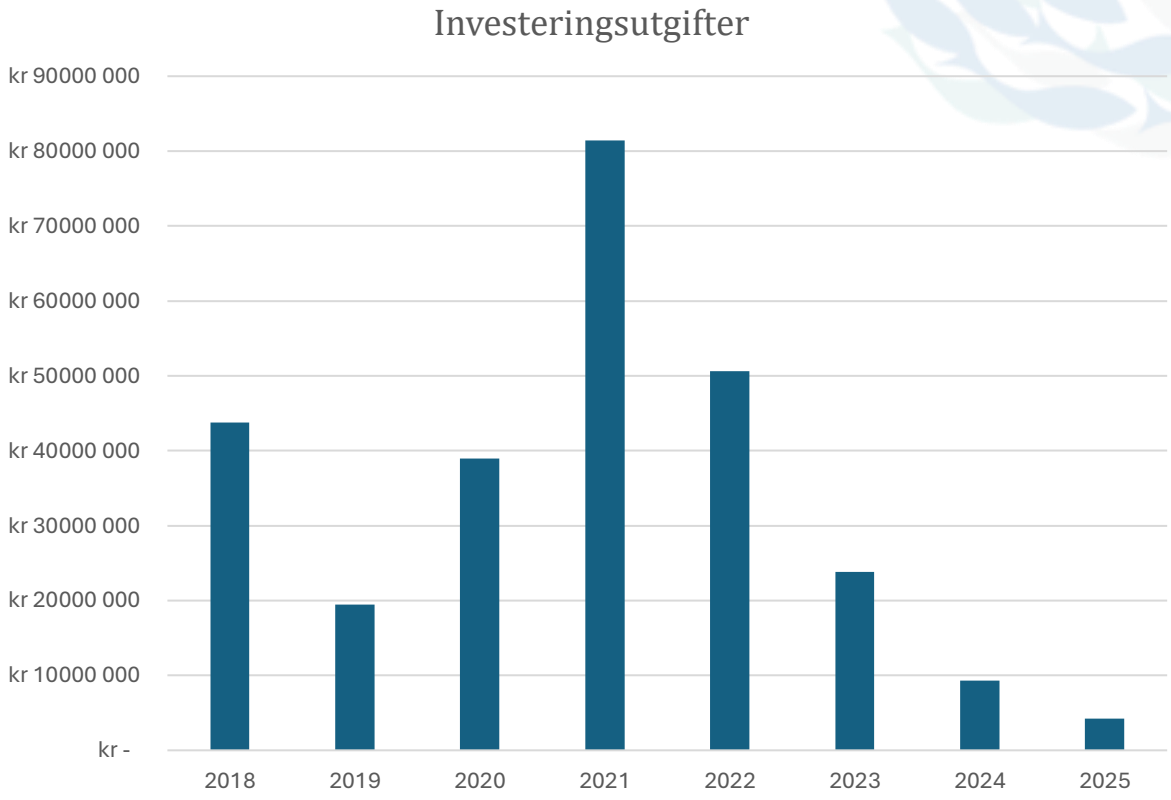
XPUA
TN-181 EMERALD
EMERALD
TORSHAVN

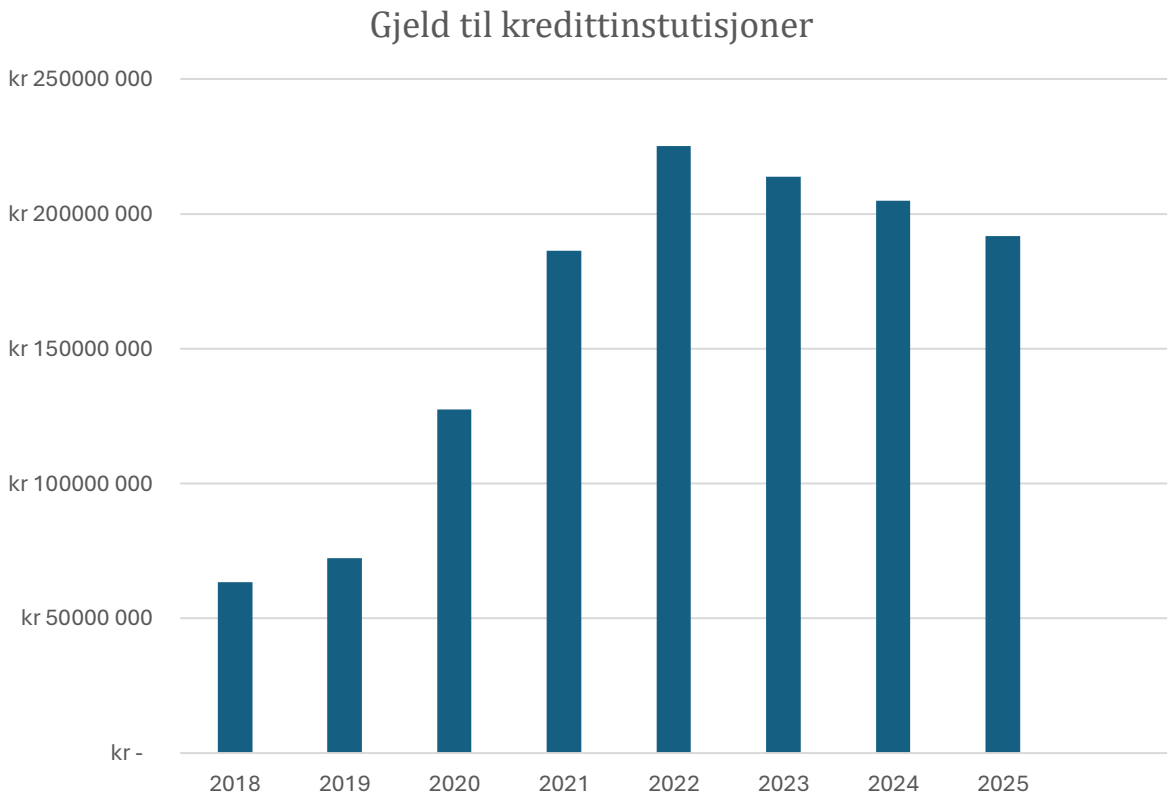

Samlede driftsutgifter (uten finans)
kr 30000 000
kr 25000 000
kr 20000 000
kr 15000 000
kr 10000 000
kr 5000 000
kr -
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

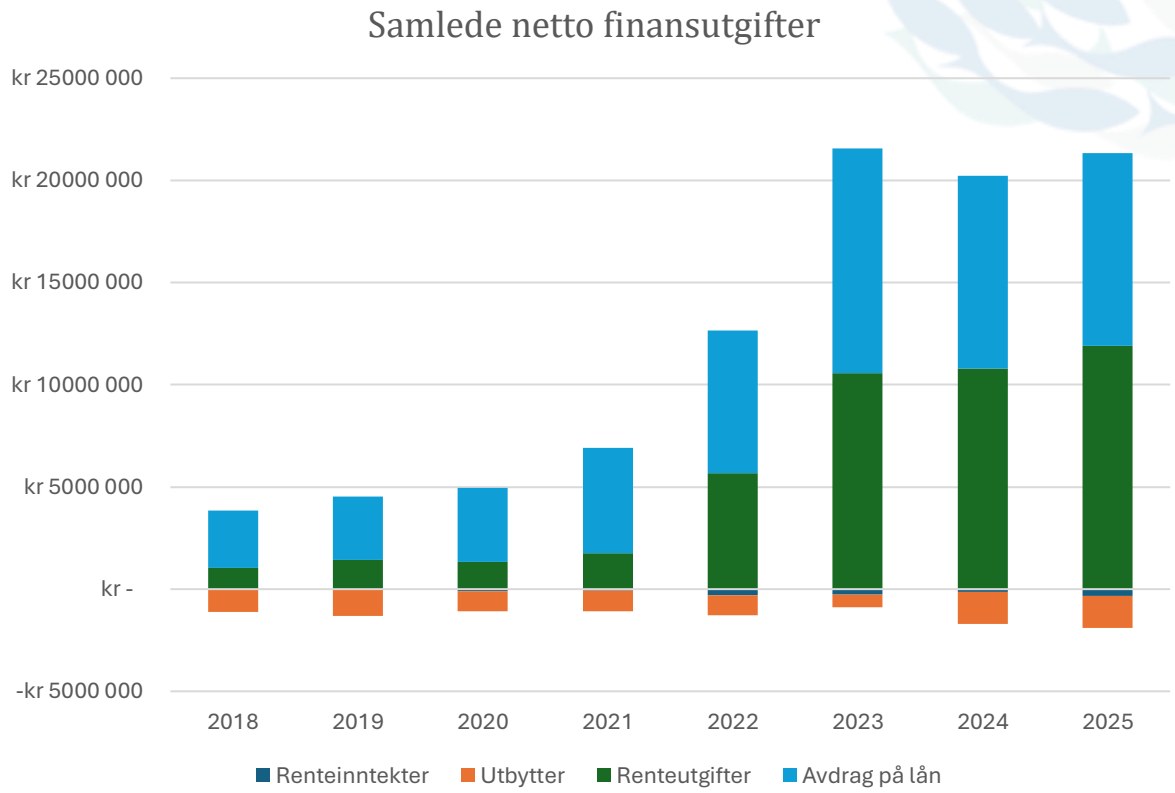

Fordeling av driftsutgifter (uten finans)
kr 60000 000
kr 50000 000
kr 40000 000
kr 30000 000
kr 20000 000
kr 10000 000
kr -
-kr 10000 000
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
Lønn og sosiale utgifter
Kjøp av varer og tjenester
Overføringer og tilskudd
Avskrivninger
Sum driftsutgifter (uten finans)


Netto driftsresultat
kr 4000 000
kr 2000 000
kr -
-kr 2000 000
-kr 4000 000
-kr 6000 000
-kr 8000 000
-kr 10000 000
-kr 12000 000
-kr 14000 000
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025


Netto driftsmargin
20.00%
10.00%
0.00%
-10.00%
-20.00%
-30.00%
-40.00%
-50.00%
-60.00%
-70.00%
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

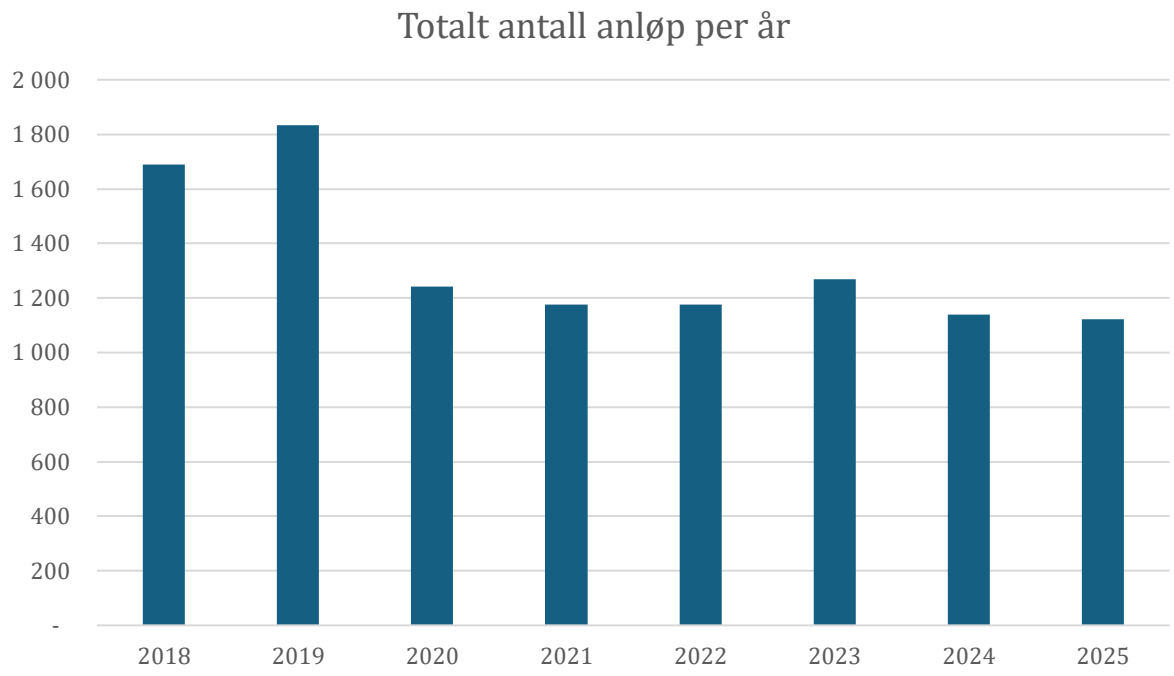

Investeringsutgifter
kr 90000 000
kr 80000 000
kr 70000 000
kr 60000 000
kr 50000 000
kr 40000 000
kr 30000 000
kr 20000 000
kr 10000 000
kr -
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

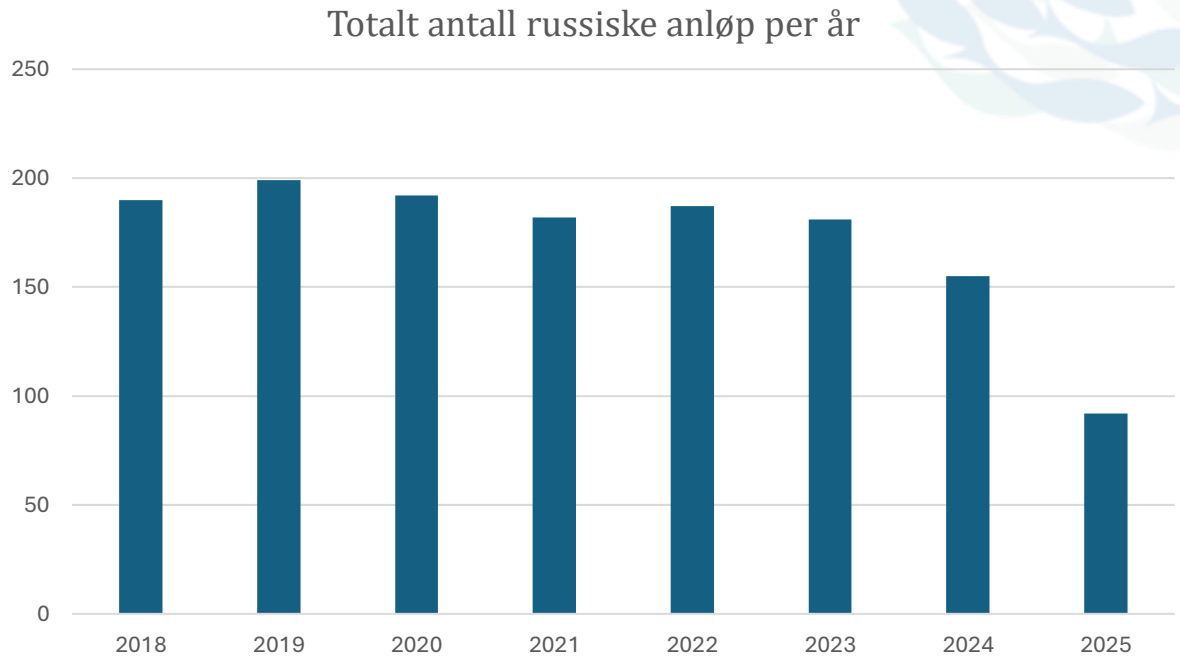

Gjeld til kredittinstutisjoner
kr 250000 000
kr 200000 000
kr 150000 000
kr 100000 000
kr 50000 000
kr -
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

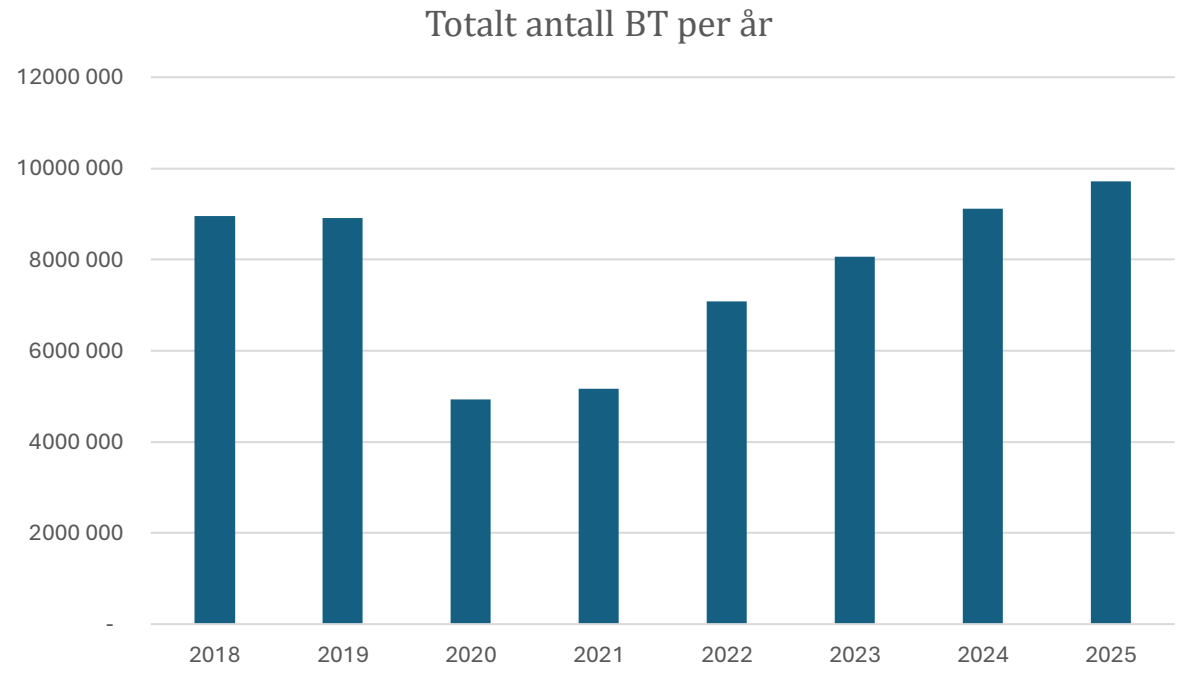

Samlede netto finansutgifter
kr 25000 000
kr 20000 000
kr 15000 000
kr 10000 000
kr 5000 000
kr -
-kr 5000 000
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
Renteinntekter
Utbytter
Renteutgifter
Avdrag på lån

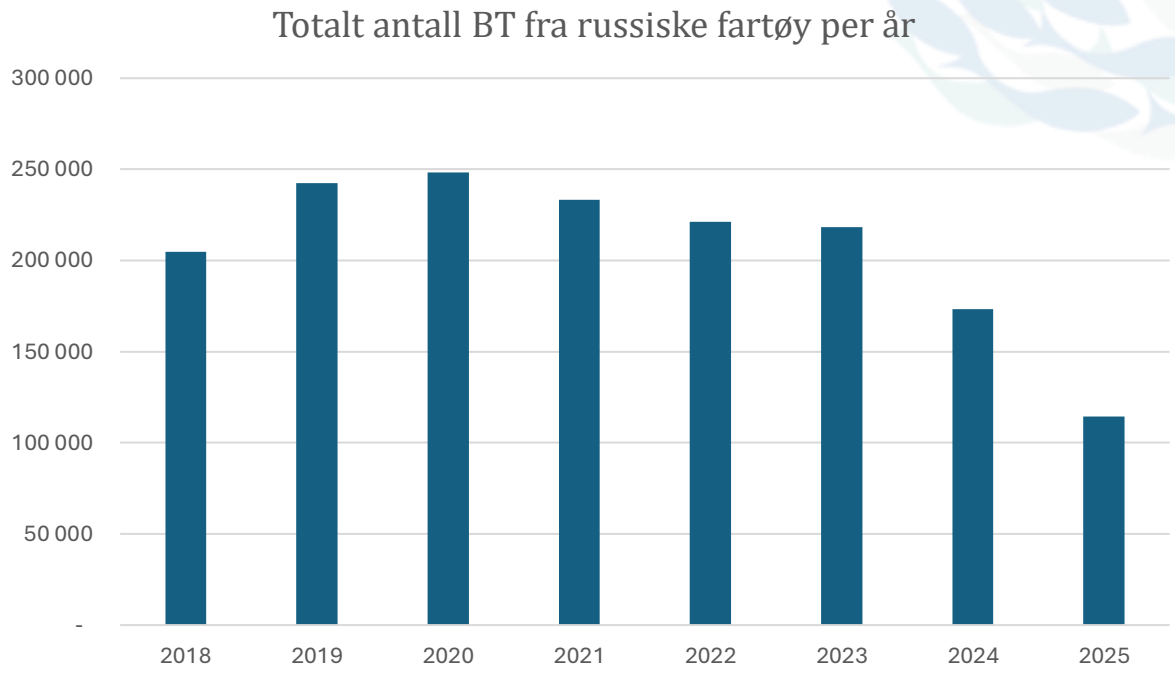
Statistikk for trafikk, gods og fangst

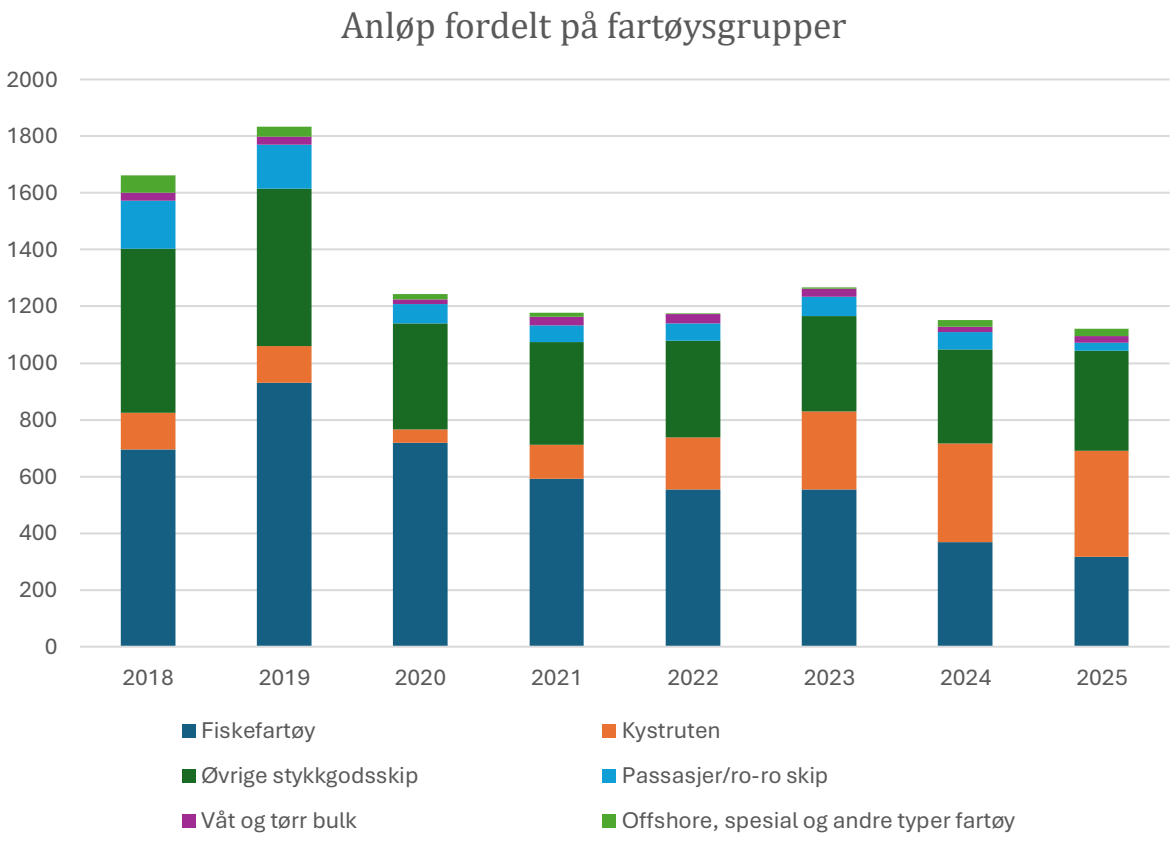
Statistikk for trafikk og gods er hentet fra foretakets egne systemer, mens tallgrunnlaget for fangst er basert på offentlige registre fra Fiskeridirektoratet. Sammenstillingen og bearbeidingen av statistikken er utført av administrasjonen, og har som formål å gi et helhetlig bilde av aktiviteten og utviklingen i havnen.

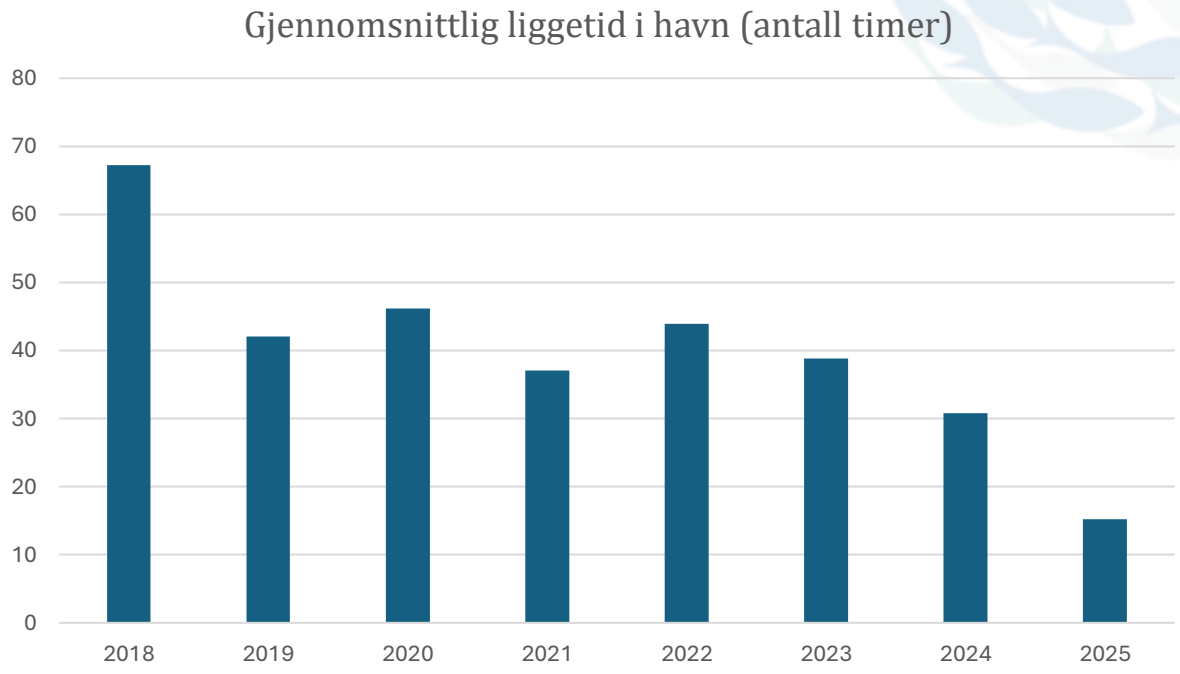


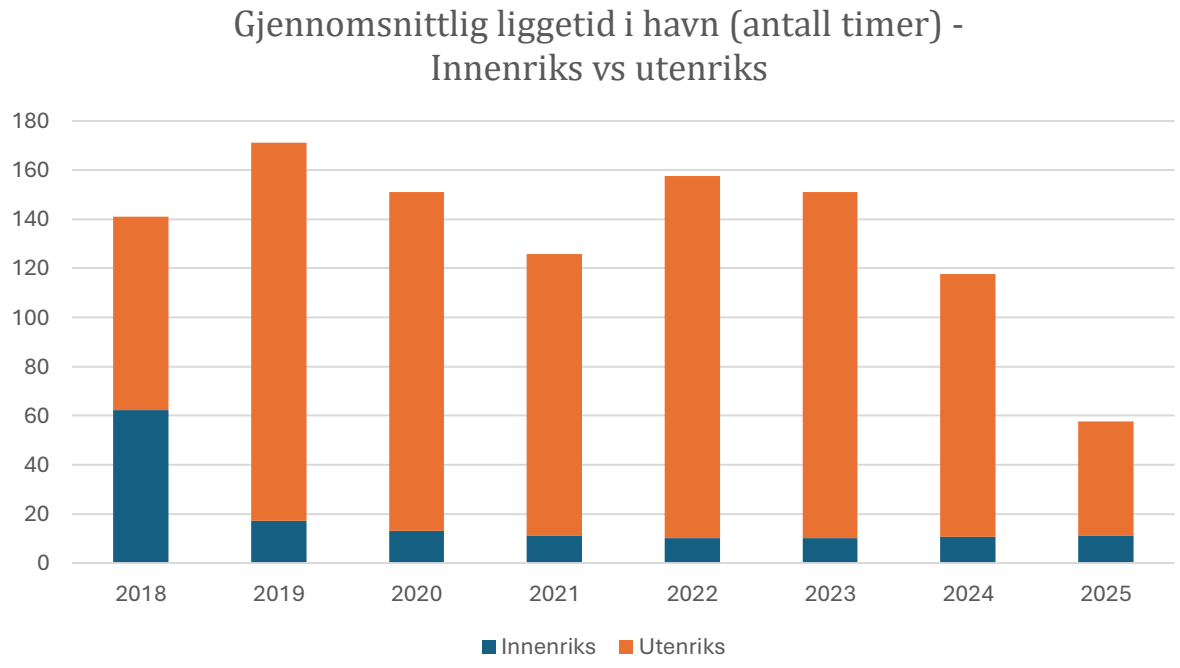

Totalt antall russiske anløp per år
250
200
150
100
50
0
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

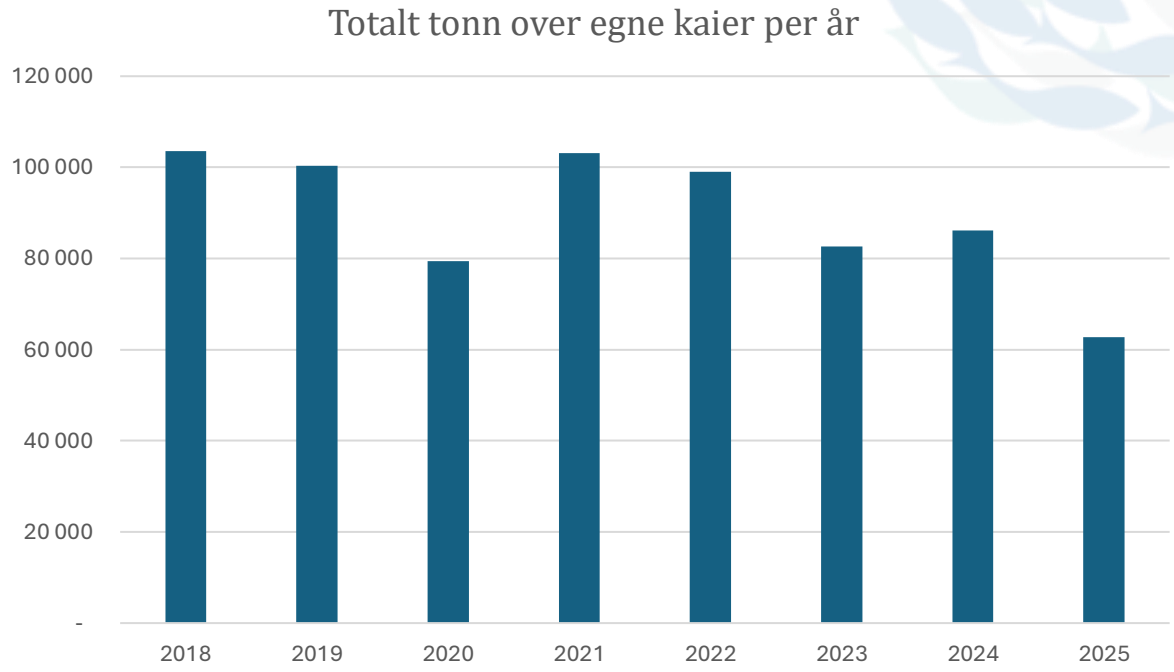

Totalt antall BT per år
12000 000
10000 000
8000 000
6000 000
4000 000
2000 000
-
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

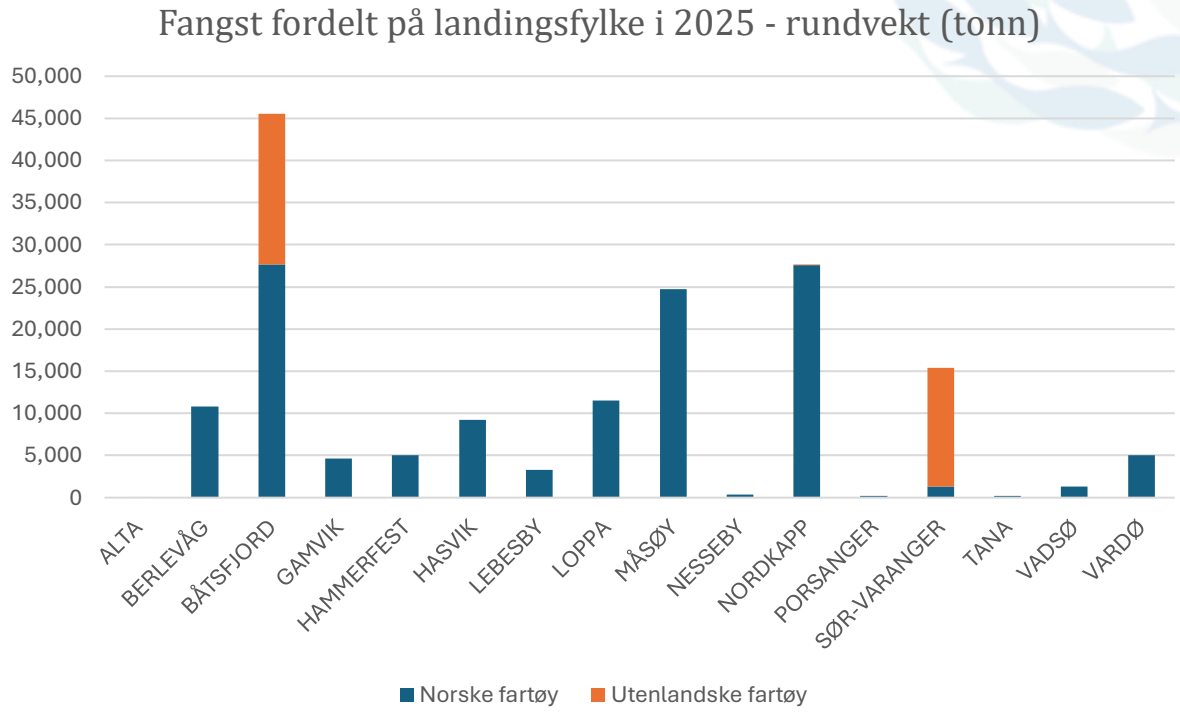

Totalt antall BT fra russiske fartøy per år
300 000
250 000
200 000
150 000
100 000
50 000
-
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025


Anløp fordelt på fartøysgrupper
2000
1800
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
Fiskefartøy
Kystruten
Øvrige stykkgodsskip
Passasjer/ro-ro skip
Våt og tørr bulk
Offshore, spesial og andre typer fartøy

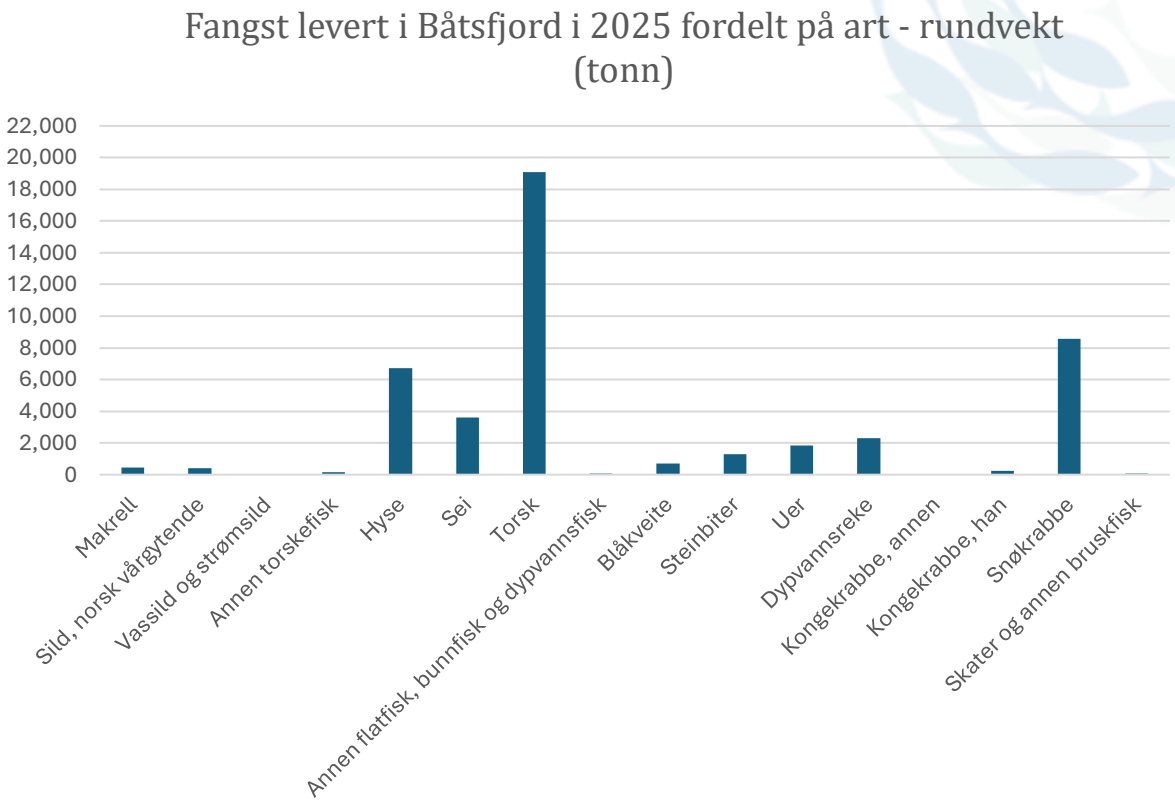

Gjennomsnittlig liggetid i havn (antall timer)
80
70
60
50
40
30
20
10
0
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

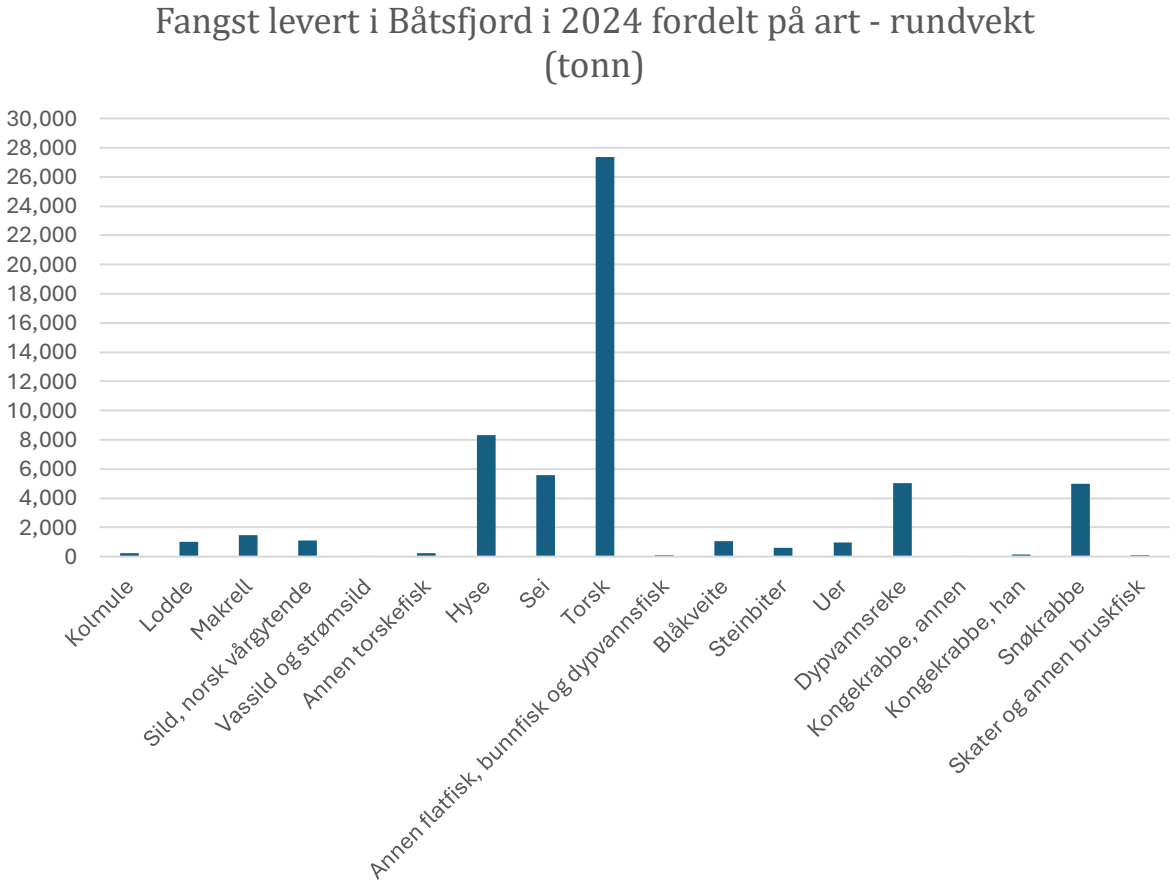

Gjennomsnittlig liggetid i havn (antall timer) - Innenriks vs utenriks
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
Innenriks
Utenriks


Totalt tonn over egne kaier per år
120 000
100 000
80 000
60 000
40 000
20 000
-
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025


Fangst fordelt på landingsfylke i 2025 - rundvekt (tonn)
50,000
45,000
40,000
35,000
30,000
25,000
20,000
15,000
10,000
5,000
0
ALTA
BERLEVÅG
BÅTSFJORD
GAMVIK
HAMMERFEST
HASVIK
LEBESBY
LOPPA
MÅSØY
NESSEBY
NORDKAPP
PORSANGER
SØR-VARANGER
TANA
VADSØ
VARDØ
Norske fartøy
Utenlandske fartøy

Fangst fordelt på landingsfylke i 2024 - rundvekt (tonn)
70,000
60,000
50,000
40,000
30,000
20,000
10,000
0
ALTA
BERLEVÅG
BÅTSFJORD
GAMVIK
HAMMERFEST
HASVIK
LEBESBY
LOPPA
MÅSØY
NESSEBY
NORDKAPP
PORSANGER
SØR-VARANGER
TANA
VADSØ
VARDØ
Norske fartøy
Utenlandske fartøy


Fangst levert i Båtsfjord i 2025 fordelt på art - rundvekt (tonn)
22,000
20,000
18,000
16,000
14,000
12,000
10,000
8,000
6,000
4,000
2,000
0
Makrell
Sild, norsk vårgytende
Vassild og strømsild
Annen torskefisk
Hyse
Sei
Torsk
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk
Blåkveite
Steinbiter
Uer
Dypvannsreke
Kongekrabbe, annen
Kongekrabbe, han
Snøkrabbe
Skater og annen bruskfisk


Fangst levert i Båtsfjord i 2024 fordelt på art - rundvekt (tonn)
30,000
28,000
26,000
24,000
22,000
20,000
18,000
16,000
14,000
12,000
10,000
8,000
6,000
4,000
2,000
0
Kolmule
Lodde
Makrell
Sild, norsk vårgytende
Vassild og strømsild
Annen torskefisk
Hyse
Sei
Torsk
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk
Blåkveite
Steinbiter
Uer
Dypvannsreke
Kongekrabbe, annen
Kongekrabbe, han
Snøkrabbe
Skater og annen bruskfisk

Vedlegg

- **Vedlegg 1:** Årsregnskap for Båtsfjord Havn KF 2025
- **Vedlegg 2:** Etterkalkyle av selvkostregnskapet 2025

Begge vedleggene inngår som en integrert del av årsrapporten og gir et utfyllende bilde av foretakets økonomiske stilling og etterlevelse av selvkostprinsippet.

Båtsfjord Havn KF

Org.nr. 812 829 572
Holmenvegen 16
Postboks 74
9991 Båtsfjord

Telefon: +47 78 98 55 10
E-post: firmapost@batsfjord.havn.no
Nettsted: www.batsfjordhavn.no

FISKERIHOVEDSTADEN
Båtsfjord

Følg Båtsfjord Havn KF i sosiale medier:

Facebook
Instagram