

God Påske

”Gammelt og Nytt”

Nr.1 2014

Medlemsblad for Båtsfjord Historie og Museumslag

Ny leder



På årsmøte 30. mars ble Torbjørn Tangen (bilde) valgt som ny leder av Båtsfjord Historie og Museumslag. Han avløser Alex Bolle som har vært leder i 9 år. Torbjørn er 65 år og er fra Alta, men bodd i Båtsfjord fra 1971 og gift med Edel og har to barn. Alex Bolle ble valgt som styremedlem og vil ha ansvaret for medlemsbladet «Gammel og Nytt»

Båtsfjords første Ordfører

Sammenfattet av: Ståle A. Olsen

Formannskapsloven som trådte i kraft i 1838 gjorde at valgte representanter fikk bevilgende, forvaltende og kontrollerende myndighet i lokale saker, innenfor sine formannskapsdistrikt. Året etter ble Vardø delt i en bykommune og en landkommune, henholdsvis Vardø By og Vardø Landsogn, administrasjonen av begge ble gjort under ett fra Vardø By. Først ved kongelig resolusjon den 22. mai 1868 ble Vardø Landsogn skilt ut fra Vardø By.

31. august 1868 ble det avholdt Formannskapsmøte i Premierløytnant Hans Juell Borchgrevink's bolig, der Borchgrevink ble valgt til Ordfører og Rettighetsmann Erik Hansen Bjerke ble valgt til ViceOrdfører. Disse ble valgt med 2 stemmer.

Hans Juell Borchgrevink var født 29. august 1834 i Christiania og hans foreldre var Carl Fredrik Grüner Borchgrevink og [Sara Charite Sophie Juell](#). Han kom fra en militær familie der både hans far og onkel (Niels Dorph Borchgrevink) var Oberstløytnanter og hans bror Carl Christian etter hvert ble Eskadronsjef. Hans andre bror Axel kom ikke inn på krigsskolen da han var for nærsynt. Axel ble Overingeniør og var også Ordfører i Skien i tre år.

Slekten Borchgrevink stammer fra Nederland, og kom til Norge og Trondheim i 1680 via Danmark.

5. februar 1855 ble han Sekondløytnant i Trondhjemske Brigade, der var Borchgrevink fram til han ble forfremmet til Premierløytnant og beordret til tjeneste ved Vardøhus festning den 8. desember 1859.

To år senere den 12. februar ble Borchgrevink gift i parolestuen på Munkholmen festning, der giftet han seg med Sophie Margrethe Major, datter av Peder Isaachsen Major som var Kommandant på Munkholmen festning. De fikk i Vardø to sønner sammen, den yngste Eivin Major **Borchgrevink** ble bare to dager gammel, den eldste Bjarne Major **Borchgrevink** skrev i 1911 slektsboken for familien Borchgrevink.



Hans Juell Borchgrevink

Hans Juell Boorehgvink



Fanen til Indherreds Landverns-bataljon.

Da Kommandant Nicolai Beichmann på Vardøhus ble utnevnt til Tollkasserer i Molde i 1865 ble Borchgrevink utnevnt til festningens nye Kommandant, den 22de i rekken. Denne stillingen hadde han bare i et år da han ble avløst av Kaptein J. A. William. T. Apenes.

Stillingen som Ordfører i Vardø Landssogn overtok ViceOrdfører Erik Hansen Bjerke etter bare et års tjeneste. Dette da Borchgrevink flyttet fra området og året etter ble forfremmet til Kaptein og Kvartermester ved Indherreds Jægerbataljon med bopel i Levanger.

5. mai 1875 ble han sjef for 1ste og senere for 3dje linjekompani av samme bataljon og ble da bosatt i Steinkjer på Torvgade 151A.

24. mars 1885 dør hans hustru Sophie Margrethe Major Borchgrevink.

Senere ble Borchgrevink forfremmet til Oberstløytnant og 1. oktober 1889 ble han sjef for Indherreds Landverns-bataljon.

Daniel Kokk, sønn av dikterpresten Bernhard Kokk (som tjenestegjorde i Lebesby), skrev i 1920 følgende om Hans Juell Borchgrevink: «Gjennom mange Ars Tjenestegjøring sammen med ham, og siden i flere Aar direkte

under hans Kommando, ligesom ogsaa i Privatlivet, lærte jeg ham bedre at kjende end de fleste af mine Samtidige fra de Dage. Jeg fandt i ham ikke blot en fuldblods Officer af den gode, gamle Skole, i det ydre streng og punktlig og stillende store Fordringer, ikke blot til sine Underordnede, men ogsaa til seg selv. Men jeg fikk ogsaa erfare, og ganske sikkert mangfoldige med mig, at der bag hans strenge og korrekte Ydre, slog et varmt og ømt Hjerter, som sikrede ham hans Venners Beundring og Hengivenhed, og var den indre Grund til den Popularitet som han i sjelden Grad besad i Stenkjær og hele Indherred»

I 1892 ble han utnevnt som Ridder av Sverdordenen (Svensk orden for belønning av militær tapperhet og fortjenester for forsvaret), en orden ogsaa hans far ble tildelt 42 år tidligere.

Da han i 1899 fylte 65 år måtte han gå av for aldersgrensen og trådte inn i pensjonistenes rekke. åtsfjords første Ordfører Hans Juell Borchgrevink dør 18. februar 1920, hele 85 år gammel.

Jørgen Morstøl

Konfeksjon — Trikotasje.

Stort utvalg i Dresser - Kapper - Kåper - Ungdomsdresser og fritidsskjer. Et meget godt utvalg i Skjorter - Dame-, herre- og barnetrikotasje. Arbeidsskjer av enhver art. Siste nytt i årets Olabensker for damer, herrer og barn. Alt utselges fra nu av og utover våren til de absolutt billigste priser.

Er du fortsatt forlovet med Bjørn?

- ***Nei.***
- ***Hva skjedde med den kjedelige, lille dusten?***
- ***Vi giftet oss.***

Viggo Jensen

Æ e oppvokst på 70 tallet. En flott oppvekst med fart og spenning hele dagen. Vil huske vi kjeda oss sjelden, vi hadde bestandig nåkka å gjøre, både på godt og på ondt... Vi va nu ikke akkurat guds beste barn! Hadde d vært i dag hadde nokk både barneværn og psykiatera hadd nok å gjort. Vi va ei pæst og ei plaga førr mange. Rundt omkring i bygda va d mange kailla som kauka "kom på lainn me jåill'n" Da va d vi krapylan som hadde vært å knæbba oss en småbåt som vi for å rodde rundt i. Og nån kailla brølte "slå dæm med åran...!" Men båtan kom nu te rætte igjen, uten nån skada. Vi va ekspært på å gjøre jævelskap, sørpå kalles d guttestreker, bare at vi va jævelsk utspekulert. Mange ganga hadde vi illsinte kailla i fullt firsprang ætter oss. D va sjelden dæm nådde oss, for vi sprang nåkka jækelig fort, sjøl om vi va småfeit i stompen. Rætt og slætt førr å unngå en god gammeldags omgang med juling! Men av og til blei vi fakka, da blei d hampen i sveis.... At vi mange ganga hadde fortjent d finnes d ingen tvil på. Og mange pøbelstreka må nok forbli hemmelig, for all tid.... Vi hadde nu ikke så mange fritidstilbud i gamle daga, men vi klaga nu ikke. Ikke hadde vi masse tv kanala og data, og d va aldri snakk om å bli kjørt rundt omkring. Traska gjorde vi i alskens vær, tynnklædd ,barhaua, hua trængte vi ikke vi va jo langhåra, og uten våtta. Et av de få fritidstilbudan vi hadde va Gropa, d gamle kapellet ved sia av skolen, dær skjedde d mye rart i krikan og krokan. Mange fikk fikk nok smake sin første pils dær i mørtna. Litt blankt mangla heller ikke. I Gropa va d diskotek med psykedeliske malte motiva på væggen, og vinduan va spikra igjænn! Når DJ'n spællte pønkråkk kom vi hærtingan krypanes fræm ifra krikan og krokan og sprella og hoppa på golvet! Jævelsk arti, men neppe elegant.. Så blei vi huta hjæm utpå kvelden. Men å gå langs veien i gamle daga om vinter'n kunne være en spennanes opplevelse. Hørte man masse spetakkel med brøl og snekov va d å springe førr livet, førr da kom brøyta susanes i hundre og hælvette. D måtte den førr å få sneen oppå de to-tre meter høye sneskavlan som va overallt. D va ei spennanes tid, og rart å tenke på at d e over 30-40 år sia nu.

Ja sånn var det.

Margareta

Høsten 1944, da russerne hadde drevet de tyske troppene vestover, fikk den danske lastebåten "Margareta" som var fullastet med proviant (som var tatt med fra Kirkenes til tyske soldater som trekte seg vestover) en torpedo i bauen. Båten var da utenfor Syltefjord og søkt nødhavn i Båtsfjord, hvor den gikk på grunn like ved bebyggelsen i hamna, det var grunn der den strandet. På flosjø var båten full av vann, og det var så vidt at dekket var over vann, men på fjærasjø var halve båten over vann.

Straks etter at mannskapet på båten og andre tyskere var reist, rodde folk fra Båtsfjord om bord, og hente både mel, og andre matvarer som hadde vært mangelvarer i flere år. De som kom først ombordfant både mel, kjøtt, kaffe og smør. Det var også sjokolade og sigaretter, men disse var ødelagte, våt og var salt av sjøvann. Det var mye brennevin om bord.

Da vi som bodde i Syltefjord fikk høre om båten som lå i Båtsfjord med mye matvarer (noe som var lite av for alle under krigen), dro noen av oss dit for å se om det var noe å hente fra "Margareta" Jeg var en av dem som gikk over fjellet (en strekning på to og en halv mil). Jeg gikk helst alene fordi flere i lag lettere kunne bli sett av fly og som da kom til å skyte på oss. Det var ekstra godt vær den høsten. Jeg gikk om natta over fjellet når det var måneskinn. Det var tryggest for da klarte ikke flyene å se meg i steinura på fjellet, de var også noen som rodde i småbåter fra Syltefjord til Båtsfjord for å hentematvarer og andre ting fra "Margareta"

I Båtsfjord ble jeg med noen kamerater om bord i <proviantbåten>, om kvelden når vannstaden ikke var høy, og helst ikke var half mellom flo og fjære. Sekkene med mel som på floa hadde ligget under, var da kommet fram så vi kunne ta noen sekker ned i småbåten som vi hadde liggende klar ved skipssida.

Da jeg kom til Båtsfjord var det ikke mer kaffe, kjøtt og andre matvarer om bord. I melsekkene hadde salt sjøvann trengt langt inn i sekkene, men det var likevel omtrent en fjerdedel tørr mel innerst i ekkene som vi tok til matbruk. Det var også de som lette etter brennevin om bord. Brennevinet var så langt nede i båten at det lå under vann, selv på fjæra sjø. De som kom om bord for

hente brennevin organiserte seg i to og tremannslag. Den mest svømmedyktige stupte gjennom romluka og ned i vannet. Etter en kort tid var han oppe igjen med en flaske i hver hand, som han leverte til en kamerat på dekket som sto og tok imot. Straks han hadde hentet og levert brennevinsflaskene fra seg, dukket han ned som en alke for å hente mer. Slik fortsatt de til de hadde fått nok ”Snapp”. Mange hadde på denne måte hentet så mye brennevin at de fylte det på ubrukte trantønner.

Før vi rodde på land tok vi med oss en del sjokolade. Noe av sjokoladen var rund og på størrelsen mrd et tefat. Det ble sagt at det var >flysjokolade< som var tilsatt koffein eller annen stimulerende midler for krigsflygere. All sjokoladen hadde ligget i sjøvann hadde en skarp saltsmak. Selv om vi vasket sjokoladen i fersk vann, gikk ikke saltsmaken helt bort. Vi fant også litt C-vitamin tabletter som vi tok med oss.

Etter at jeg hadde vært over fjellet til Båtsfjord og hentet to bærer med mat (hovedsakkelig mel), fikk jeg hører at ”Margareta” var blitt bombet der den lå inne i hamna mens det var folk fra Båtsfjord om bord. Fem av dem ble drept, mens syv andre ble såret. Noen berget seg ved å hoppe i havet. Etter dette var det ikke mange som tok risken å ro ut til ”Margareta”.

Fra boka Det GAMLE VARDØ HERRED OG VARDØ BY

av Margido Olsen

Ekteskapet er den eneste livtidsdommen som ikke blit avkortet på grunn av god oppførelse.

Du vet du e i fra Båtsfjord når...:

Sykehuset i Vardø ble bomba under krigen. Det ble flytta til Syltefjord. 10 nov. 1943 ble sykehuset i Syltefjord beskytt. Gudrun Bakke skulle føde. Hun satt oppe da en kule sneia hodet hennes og gikk inn i veggen bak henne. Dr. Sørssdal (tidl. ol mester i boksing) kom til, tok henne i armene å løp ned med henne. Der ble Bjørn Bakke født, 10 nov. 1943.

Menn ønsker alltid å være en kvinne første kjærlighet. Kvinner ønsker å være en manns siste romanse

Beretningen om M/S NOR (F 133 VH)

Av: Rune Rautio

Søndag 28. mars 1943 forsvant den lille motorkutteren ”Nor” (F 133 VH) sporløst på reise Makkaur – Båtsfjord. Om bord i fartøyet var det et mannskap på seks mann og en last med råved.

Det har i alle år etter krigen vært spekulert på båten og mannskapets skjebne. Mange har vært av den oppfatning at den kunne ha blitt kapret av russerne – og at mannskapet ble tvunget med til Russland.

Dette synet har særlig vært basert på to forhold:

- 1) En måned etter at ”Nor” forsvant ved Båtsfjord angrep en russisk ubåt fiskeflåten utenfor Gryllefjord på Senja og tok med seg syv fiskere til Sovjet.
- 2) Det ble ikke funnet vrakrester etter ”Nor”, men kun litt av dekkslasten. Dette til tross for at et relativt stort område ble gjennom søkt kort tid etter at båten forsvant. Ved et forlis burde rester være funnet.

Kritikerne av et slikt syn har særlig pekt på det forhold at ingen har sett eller hørt noe til mannskapet på ”Nor” etter 28. mars 1943. Om de ble ført til Russland med eller mot sin vilje, ville de før eller senere dukket opp i en eller annen sammenheng – slik alle andre som ble bortført gjorde. Dette ville skje uavhengig om de meldte seg til tjeneste for russerne eller ikke.

Vi skal i det følgende se på den militære situasjonen i området, både dagen ”Nor” forsvant og dagen etterpå, for å se om det her ligger forhold som kan kaste lys over båten og mannskapets skjebne. Kildene er hovedsakelig tyske og russiske militære dokumenter. De russiske dokumentene er nedgradert først i de senere år.

Været:

Søndag 28. mars 1943 var en fin dag i ytre Varangerfjord. Klokken 10:45 var det vind SØ 2 og skyet på Kongsøyfjorden og utenfor Båtsfjorden.

Om ettermiddagen rapporterte Vardø ”stille, klart vær. Mildt.” Strekningen Vardø – Vadsø: ”God sikt, skyet, +5 grader.”

”Nor”:

M/s ”Nor” hadde fiskerimerke F 133 VH. Det var et kystfiskefartøy bygget i tre i 1938. Målene var 31,0 fot (lengde), 11,0 fot (bredde) og 5,0 fot (dybde). Motoren var en Union med ytelse 10 eHK. I 1940 var Nathander Larsen, Båtsfjord, oppført som fartøyets eier.

På sin siste tur hadde båten følgende mannskap om bord:

- Hans Edvard Olsen
- Amandus Larsen
- Nathander Larsen
- Edgar Johansen
- Edvin Johansen
- Nils Iversen

Båten hadde gått fra Båtsfjord til Makkaur samme morgen med en lettboat på slep. I Makkaur hadde den tatt om bord lasten, og hadde ifølge øyevitner begynt på tilbaketuren ca. kl 15:00. Båten ble etterpå sett ytterst i Båtsfjorden på vei hjem. Den hadde da fått motorstans, og ble tatt i slep et lite stykke av fiskebåten m/k ”Borghheim” av Vardø. Etter kort tid fikk ”Nor” startet motoren igjen, og slepetrossa ble kastet. Dette er den siste kjente observasjonen av båt og mannskap.

Tyske bevegelser i området:

På det aktuelle tidspunktet befant en stor tysk forsyningskonvoi seg på Kongsøyfjorden, en kort distanse vest for munningen til Båtsfjorden. Den var på vei østover mot Kirkenes og talte ni transportskip og syv eskortefartøy. Et He 115 sjøfly og et Ju 88 bombe-/rekognoseringsfly fløy ubåtsikring for konvoien.

Ingen øvrige bevegelser er registrert i området denne dagen.

Russiske bevegelser:

En russisk flåtestyrke bestående av flotiljeføreren ”Baku” og jagerne ”Groznyj” og ”Gromkij” var på vei hjem fra et resultatløst to dagers tokt mot tysk skipstrafikk øst for Nordkyn. Dagen før hadde fartøyene vært utenfor Makkaur. De hadde startet på hjemturen 27. mars kl. 23:23, og var framme ved Kolafjordens munning kl. 07:20.

Fire russiske jagerbombefly av typen Pe-3 var ute på rekognosering langs kysten av Finnmark. De rapporterte observasjoner av 10 transportskip, 10 eskortefartøy og fire mindre marinefartøy.

Ved Løkvik, inne i Kongsøyfjorden, lå en russisk radiostasjon, som på dette tidspunktet var bemannet av tre nordmenn. Denne holdt øye med all skipstrafikk som krysset Kongsøyfjorden og sendte løpende meldinger til Murmansk.

Fire av Nordflåtens ubåter var ute på patrulje denne dagen: "K-3" (ved Nordkapp), "M-122" (Varangerfjorden), "S-55" (hun var på vei fra basen for å patruljere nord av Vardø, framme etter midnatt 29. mars) og "S-101" (ved Nordkyn).

Angrepet på konvoien:

Kl. 09:21 rapporterte konvoien å ha blitt oppdaget på Tanafjorden av et russisk Pe-3 rekognoseringsfly.

Kl. 10:24 var fem torpedofly (to Hampden og tre Ilushin Il-4) og fire Petljakov Pe-3 jagerbombefly på vingene fra base ved Murmansk for å angripe konvoien. Den ene Hampden-maskinen hadde ikke torpedo, men skulle fotografere angrepet.

Torpedoflyene tilhørte flåtens 24. mine- og torpedoflyregiment (24. MTAP), mens jagerbombeflyene tilhørte 95. flyregiment (95. AP).

I mellomtiden var konvoien kommet ut på Kongsøyfjorden, og ble nå også observert og rapportert fra land. Den hadde kurs 120 grader.

Kl. 10:54 gikk flyalarmen om bord på konvoien, da flere fly ble observert i lav høyde på vei innover fra havet. Etter kort tid kom de imidlertid ut av sikt, og alarmen opphørte.

Kl. 11:08 gikk flyalarmen på nytt, og nå angrep torpedoflyene konvoien i lav høyde fra nord. Fire fly ble observert i samlet formasjon og straks heftig beskutt. Fartøyene gjorde dreide for å gå klar, men ingen torpedo ble observert i sjøen. Flyene forlot konvoien mot øst. Kl. 11:10 ble to fly – identifisert som Pe-2 (av utseende nærmest identisk med Pe-3) observert av tyskerne i det de brøt gjennom skydekket i 1500 meters høyde over aktre del

v konvoien. To bomber gikk i sjøen uten å forårsake noen skade. Deretter forlot flyene området mot øst.

Kl. 11:18 var konvoien samlet igjen. Tyskerne mente å ha skutt ned et av de angripende flyene, da en vaktbåt rapporterte å ha observert en vannsøyle akterut. Reisen videre ble imidlertid stanset; da en russisk flåteenhet hadde været utenfor Makkaur kvelden før, fryktet tyskerne at farvannet var minelagt. Det ble derfor nedlagt forbud mot skipstrafikk mellom Båtsfjord og Vardø inntil strekningen var undersøkt av minesveipere. Konvoien ble derfor beordret vestover igjen for å ligge over natten i Gulgofjord i Tana.

Kl. 12:28 rapporterte den russiske ubåten "M-122", som var ankommet sitt patruljeområde i Varangerfjorden kl. 03:00 samme natt, en konvoi nær Vardø. Det ble imidlertid ikke iverksatt angrep.

Kl. 13:45 var de russiske flyene tilbake på flyplassen ved Murmansk.

Russisk aktivitet i Øst-Finnmark resten av dagen:

Mellom kl. 13:30 og 15:20 var to andre russiske torpedofly (en Hampden og en Il-4) i luften på jakt etter tyske skip rapportert på Tanafjorden. De returnerte uten å ha funnet noe mål.

Mellom kl. 16:48 og 19:08 var fire Pe-3 jagerbombefly på jakt etter de samme skipene, men også de måtte gjøre vendereis uten å ha funnet målet. På veien tilbake slapp de kl. 18:15 i stedet bombelasten over Vardø by.

Mellom kl. 17:00 og 19:00 var tre Il-4 torpedofly på leting etter transportskip ved Berlevåg, men de fant ikke noe mål.

Russernes rapporter om angrepet mot konvoien:

Den russiske radiogruppen på land rapporterte observasjoner som tydet på at to skip i konvoien var blitt senket.

Torpedoflygerne rapporterte å ha sluppet alle torpedoene, og å ha truffet og senket tre transportskip på henholdsvis 5000, 5000 og 6000 tonn.

En av jagerbombepilotene rapporterte å ha beskutt et eskortefartøy med maskinkanoner og observert to treff. En annen rapporterte å ha skutt ned et tysk He 115 sjøfly.

Denne artikkelen er delt i to. Del to kommer i neste nr.

Grasrotandelen

Husk at du kan gi Grasrotandelen din til Båtsfjord Museum og Historielag

DAGJOURNAL VED BÅTSFJORD STATION Mai 1887

3/5. I dag indsendt beretning til Herr Amtmanden, lyder således: I går, i dag rig fiske. Storbådene ilandkomne like fuldlastede. Fisken stor og fed. Landkjøberne overfyldte. Hvis fisket vedvarer, bliver her mangel på kjøbere da ingen fartøyer tilstede. Fiskepris 7/8. Lever 8/9.

Fiskerne beretter at fisken er på utsig. I nat indkom ca. 50 storbåd. Fangst, 400 til 1200. Kun ett kjøbefartøy. De to landkjøbere fikk så meget fisk i går at de ikke kan tage imot i dag. Her er således mangel på kjøbere.

5/5. I dag 4 kjøbefartøy. Fangst i dag fra 400-600. Pris 9-9 ½. Stille og mildt veir, litt regn så sneen begynner at minke adskillig.

7/5. 6 kjøbefartøyer, 20 storbåde på havnen. Svær høy sjø, så man ikke kan komme videre langt ut på sjøen. Høyeste fangst 4000. Mildt veir, regn.

9/5. Landligge fremdeles. Søndenvindstorm. Mildt veir.

11/5. Loddefisket avtages, slutt overalt. Bådene klaver for hjemreise. Her 4 kjøbefartøyer, få både. Fiskeutsiktene dårlige. I går ankom hvalfanger Foden med hvalfangerbåde.

12/5. Solkind og stille. Sneen smelter hørlig. 3 kjøbefartøyer.

Linefisket i Makur godt. Fartøyene som ligger her, har kjøbt en hel del fisk i Makur. Ett fartøy endog last. I dag Storm.

17/5. For en tid siden var Johan Nilsen fra Makkur og tilkjendegav opsynsbetjenten hersteds at opsidderne i Molvig nylig har funnet i fjæren dersteds levningene av Hans H. Kristensen. Var kun hovedet og armene til albuen borte. Legemet var nøgent. Af Ole Olsen, en gutt fra Alten prestegjeld, var den øverste del af legemet borte hvis årsag innvollene lå henslengt rundt i fjæren. Af Adolf Johansen fra Målsnes gjenfantes kun begge benene, hvilke sad fast i støvlene. Levningerne af disse ulykkelige blev lagt i en kasse, og begravet på Makur kirkegård. Den først nevnte båd med fører H.H.K. forliste den 19/4 1886 udenfor Makur. Liget af den femte mand, tilhørende anden båd, fantes straks efter ulykken mellom Makur og Molvigen. Han er også begravet på Makur kirkegård. I sandhet sørgelige erindringer på en dag som i dag. I dag er alt stille og rolig her. Vestenvindstorm med snebyger. Håkon Jarl ventes på østgående i aften.

21/5. Fiskeriet har været stanset for agnmangel, men nu er det på vågen mengder af mort, så der således er agn nokk. To både kom i land i dag med ganske pen fangst. To fartøyer, få både endnu, men efter fiskernes utsagn, kommer her i sommer til at blive en hel del både. I dag stille, pent veir.

26/5. Storm hindrer fiskeriet.

31/5. Fremdeles stormende veir. 10 storbåde ankomne for sommerfiske. To kjøbefartøyer. Foden har endnu ingen hval fået. Dampskibene skal anløbe Båtsfjord til udgangen af august.

JUNI.

5/6. Har nu i lang tid været vedvarende storm, så ingen har kunnet komme på sjøen. Her ligger nu 3 fartøyer og 11 storbåde som skal ro sommerfiske her. Hidtil har ustadig veir hindret driften. Stadionen hersteds er bestemt at nedlegges den 7de.

8/6. Stadionen nedleggelse er utsatt inntil videre. Et russefartøy ankom i går. Fremdeles landligge.

9/6. Da hvalfangerstationen har påtaget sig at holde brendsel, renhold og lokale, blir stadionen åbenholdt til udgangen af juli.

16/6. Det har i lengere tid været koldt og vått veir, men i dag ser det mer sommerlig ud.. Her ligger ca. 20 både som skal drive sommerfiske. Hidtil har ustadig veir hindret driften, og de både som af og til har vert ude, er kommet i land med tarvelig fangst. Den 18/6 er det pent veir. Sneen er nesten forsvunden. Fisket smått, kun russefisk. 3 russefartøyer. Ingen trafikk. Foden endnu ingen hval fået.

22/6. 5 russefartøyer ankommen. Foden har fått sin første hval i går. Nu bedre veir, men fisket smått. To dager senere er det 10 russefartøyer på havnen. Det blev storm og temmelig koldt. Fisket smått. Megen liden trafikk.

JULI.

2/7. Fremdeles kaldt og rått veir. Storm. Intet fiske af betydning. Alt stille og rolig. Forresten intet at bemerke.

7/7. De fleste sommerfiskere er hjemreiste, grundet intet fiske af betydning. Veiret er fremdeles koldt, rått og stormende. Russefartøylene seiler også herfra med det første. "Nordstjernen" anløb her i dag på vestgående kl 1.

17/7. Veiret nu bedre, men intet fiske af betydning. Korespondansen ualmindelig liten, 10 telegrammer i 17 dager. Alt stille og dødt.

Hvalfanger Foden har endnu ingen foretning gjort, kun 4 hval.

26/7. Stadionen er bestemt at nedlegges 31 dennes, da hvalfanger Foden ikke kunne påtage sig at dekke underbalandsen i august. Intet fiske, godt veir, alle fiskere hjemreiste med meget liden fangst. Alt stille og dødt. Foden nu 9 hval.

31/7. I dag nedlegges stadionen efter endt tjeneste.

1/8. Har nu ordnet alt ved stadionens nedleggelse som forige år.
(Underskrift av 2-3 mand, men hvem???)

Lensmannsbåten Ula



Her ser vi lensmannsbåten Ula på tur ut fra fjorden med Håpet i bakgrunn

Lensmannsbåten Ula ble ført av Bennjamin Martinsen fra Vardø. Det sies at når han kom til kai så brukte han og fire spissbåten som hang i davitene, så guttunga kunne få låne den å ro med.

ÅRSBERETNING - 2013.

BÅTSFJORD MUSEUMS- OG HISTORIELAG !

STYRET:

Styret har i perioden bestått av følgende personer;

- Leder: Alex Bolle
- Kassierer: Randi Sætre
- Sekretær: Torbjørn Tangen
- Styremedlem: Gerd-Karin Tobiassen
- Styremedlem: Ståle Olsen
- Varamedlem: Bodil Persen
- Varamedlem: Karianne Marcussen

I tillegg har vi hatt Bjørn Nesfeldt som revisor!

MØTER :

Styret har i perioden avholdt 4 styremøter, samt 2 arbeidsmøter, der vi har behandlet følgende;

- Registreringer av gjenstander; kommer fortsatt nye gjenstander.
- Båtsfjordkallenderen 2014 + se på muligheten for reklame på disse?
- Stoff til "Gammel og Nytt"; fortsatt veldig populært.
- Åpningstider for Museet om sommeren
- Avtale med Båtsfjord Kommune; denne er nå på plass med en ramme på kr.60.000,-.
- Grasrotandel som positivt bidrag!
- Arbeid med "Fiskerirommet" i kjelleren. Har fortsatt en del arbeid som gjenstår.
- Varmepumper til huset for å få ned strømutgiftene, disse vil bli montert i løpet av våren!
- Arbeidsplan - aktivitetsplan

- Besøk av bedrifter som nytt tilbud.
- Fotoutstilling i forbindelse med "Åpen Dag" ?
- Russebruket og hva som skal skje der.
- Bokprosjekt; opplag, format, pris + innhold??
- "Sjømatfestival" - kan vi bidra med noe?
- Egen logo bør vurderes!

ØKONOMI :

- Regnskapet er gjort opp med et overskudd på kr.17.452,22,-
- Båtsfjordkalenderen har gitt oss en netto på kr.12.536,-, brutto; kr.30.705,-
- Grasrotandelen har tilført oss kr.5.416,20,-
- Kulturstøtte + annen støtte kommunen: kr.33.000,- (kr.3.000,- + 30.000,-)

Styret



Kvinner klager på sex oftere enn menn.

Klagen kan inndeles i to hovedtyper: 1. Ikke nok. 2. For mye.

Båtsfjord Historie – og museumslag

RESULTATREGNSKAP 2013

	UTGIFTER	INNTEKTER
Administrative utgifter	12.690,80	320,00
Lokale arrangement	1.545,00	
Kommunale avgifter	3.210,93	
Strømutgifter	18.613,99	
Forsikringer	9.459,00	1.599,00
Materialer/oppussing	7.743,00	
Andre utgifter	437,00	
Medlemskontingent		17.400,00
Sponsormidler/gaver		8.235,94
Kulturmidler		3.000,00
Kommunal støtte		30.000,00
Båtsfjordkalenderen	18.169,00	30.705,00
Renter		61,00
Andre inntekter	3.900,00	1.900,00
	75.768,72	93.220,94
overskudd	17.452,22	
	93.220,94	93.220,94

Beholdning 1.januar 2013 60.840,20

Overskudd 2013 17.452,22

Beholdning 31.desember 2013 78.292,42

Båtsfjord 4.februar 2014

Randi Sætre
Kasserer

Bjørn Nesfeld
Revisor

ÅRSMØTE FOR 2013

BÅTSFJORD HISTORIE- OG MUSEUMSLAG

TID : SØNDAG 30.03.2014. - KL.18.00.

STED : MUSEET`S LOKALER

TILSTEDE : Karianne Marcussen, Sigurd Løkås, Arnulf Grefstad,
Randi Sætre,

Alex Bolle, Anne Bolle, Bjørn Nesfeldt, Curt
Marcussen,

Torbjørn Tangen

SAK 1. Godkjenning av innkalling+ saksliste

Ingen merknader, godkjent!

SAK 2. Valg av møtedirigent + sekretær

Følgende blei valgt; Møteleder: Alex Bolle

Sekretær: Torbjørn Tangen

SAK 3. Årsberetning

Torbjørn Tangen gikk gjennom årsmeldinger, der det viktigste er avtalen som er inngått med Båtsfjord kommune, på kr.60.000,- pr. år. Ellers ingen merknader, godkjent!

SAK 4. Regnskap

Randi Sætre gikk gjennom regnskapet som blei gjort opp med et overskudd på **kr.17.452,22**. Godkjent!

SAK 5. Budsjett

Randi Sætre gikk gjennom dette med en balanse på kr.100.000,-. Her vil montering av varmepumper være største utgift for 2014. Godkjent!

SAK 6. Valg

Styret har følgende forslag til valg ;

Leder (2 år): Torbjørn Tangen - valgt

Sekretær(2år): Ståle Olsen - valgt

To styremedlemmer:

Gerd Karin Tobiassen (2 år) - valgt

Alex Bolle (1 år) - valgt

To varamedlemmer:

Bodil Persen (1år) - valgt

Karianne Marcussen (1år) - valgt

SAK 7. Avslutning

Alex Bolle takket for seg som leder og syntes det hadde vært interessante år!

Randi takket for styret, og Alex vil få blomster når det kommer noe av god kvalitet til plassen!

Torbjørn Tangen

Sekr.

Styre i BHML.

Styret i BHML består av Torbjørn Tangen leder, Randi Sæter kasserer, Ståle Olsen sekretær, Alex Bolle og Gerd Karin Tobiassen styremedlemmer. Varamedlemmer er Bodil Persen og Karianne Marcussen.

Ekteskapet er som en kjedelig middag, med desserten først.

Medlemmer.

Båtsfjord Historie og Museumslag har pr. i dag 60 medlemmer, men ønsker oss flere. **Bli medlem du også!**

Medlemskontingenten for 2014 er kr. 300, -, for alle medlemmer

Som medlem vil du få tilsendt medlemsbladet ” *Gammelt og Nytt* ”. Som kommer ut 4 ganger i året. Medlemskontingenten kan du sende til Båtsfjord Historie og Museumslag, Lensmannsgate 4, 9990 Båtsfjord. Bankkonto nr.:4930.12.92901

Ungkarer vet mer om kvinner enn ektemenn. Det er derfor de er ungtkarer.

Etterlysning!

Har du bilder eller ting som du vil gi til Museet, ta gjerne kontakt, eller kom og besøk oss i Lensmannsgate 4

Eller du har ei god historie eller avisutklipp som du vil dele med oss?

Å leve er ikke nok, vi trenger alle frihet, solskinn, mat og erotikk !

Stoff til bladet

Har du stoff eller bilder som vi kan bruke i bladet, kan du sende det på mail til abolle@online.no eller til Alex Bolle Postboks 137, 9991 Båtsfjord. Alt stoff tas i mot med takk. Du kan også ta kontakt på mobil 91 77 52 92. Neste nr. vil komme ut i juni 2014. Stoff til bladet må sendes innen 1. juni 2014

En god kone kan man ikke få for mange av.